



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В Р.П. ГОРОДИЩЕ ГОРОДИЩЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ТОМ 6/6

*Заказчик: Администрация Городищенского
муниципального района Волгоградской области*

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

Дата разработки: «_____» _____ 2025 г.

«УТВЕРЖДЕН»

*Заместитель главы администрации Городищенского
муниципального района Волгоградской области*

*Планируемый срок реализации проектных решений
по организации дорожного движения: 2026-2028 г.г.*

А. Н. Русаков

«_____» _____ 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ТОМ 1

1. Содержание	2
2. Задание на разработку ПОДД	5
3. Введение	7
4. Пояснительная записка	8
5. ул. Баррикадная	9
6. ул. Фрунзе	22
7. ул. Дзержинского	33
8. ул. Автомобилистов	39
9. Дорога от ул. Автомобилистов до птицефабрики им. 62-й Армии	52
10. Дорога от птицефабрики им. 62-й Армии до трассы Каспий-Москва-Волгоград	63
11. ул. Гагарина	70
12. ул. Спортивная (участок 1)	77
13. ул. Спортивная (участок 2)	83
14. ул. Маршала Чуйкова	91
15. проспект Ленина	101
16. Дорога за рынком от пр. Ленина до ул. Нефтяников	110
17. ул. Победы	116
18. ул. Нефтяников	122
19. ул. Центральная	132
20. ул. Гидротехническая	146
21. Условные обозначения	157

ТОМ 2

1. Содержание	2
2. Задание на разработку ПОДД	5
3. Введение	7
4. Пояснительная записка	8
5. ул. Промышленная	9
6. ул. Московская	19
7. ул. Советская	22
8. ул. Пролетарская (участок 1)	29
9. ул. Пролетарская (участок 2)	34
10. ул. Краснознаменная	42
11. ул. Тимирязева (участок 1)	49
12. ул. Тимирязева (участок 2)	53
13. ул. 8-го Гвардейского танкового корпуса	57
14. ул. Волгодонская	65
15. ул. Пархоменко	68
16. ул. Мелиораторов	77
17. ул. Первомайская	83
18. ул. Рабочая	87
19. ул. Батова	94
20. ул. Рабоче-Крестьянская	97
21. Проезд от ул. Воинов Интернационалистов до ул. Октябрьской	103
22. ул. Роз	107
23. ул. Октябрьская	115
24. ул. Коммунальная	122
25. ул. 23-й Стрелковой Дивизии	130
26. ул. Пушкина	137
27. ул. Привокзальная	142
28. ул. Садовая	145
29. Условные обозначения	148

ТОМ 3

1. Содержание	2
2. Задание на разработку ПОДД	5
3. Введение	7
4. Пояснительная записка	8
5. ул. Комсомольская	9
6. ул. Красная	13
7. пер. Красный (участок 1)	16
8. пер. Красный (участок 2)	19
9. ул. Шевченко	22
10. ул. Горная	25
11. ул. 8 Марта	28
12. ул. Снайпера Пассара	31
13. ул. Новоселовская	38
14. пер. Горный	44
15. ул. Дачная	47
16. ул. Коммунистическая (участок 1)	50
17. ул. Коммунистическая (участок 2)	54
18. ул. Демократическая (участок 1)	57
19. ул. Демократическая (участок 2)	60
20. ул. Кирова	63
21. ул. Димитрова	68
22. пер. Димитрова	72
23. ул. Аляева	75
24. ул. Чапаева	78
25. ул. Свободная	81
26. ул. Карла Маркса	85
27. ул. Бородинская	89
28. ул. Юбилейная	92
29. пер. Краснознаменский	95
30. ул. Ленина	98
31. ул. Степная (участок 1)	103
32. ул. Степная (участок 2)	106
33. пер. Степной (участок 1)	111
34. пер. Степной (участок 2)	114
35. Условные обозначения	117

ТОМ 4

1. Содержание	2
2. Задание на разработку ПОДД	5
3. Введение	7
4. Пояснительная записка	8
5. ул. Кооперативная	9
6. пер. Кооперативный	12
7. ул. Щорса	15
8. пер. Пролетарский	19
9. пер. Революционный	22
10. пер. Тупиковый	25
11. пер. Проезжий	28
12. ул. Мира	31
13. ул. Ворошилова	36
14. ул. Волгоградская	43
15. ул. Волжская	46
16. ул. Верхняя (участок 1)	50
17. ул. Верхняя (участок 2)	53
18. пер. Верхний	57
19. ул. Химическая	60
20. пер. Горького	67
21. ул. Горького	71
22. ул. Заречная	74
23. ул. Пионерская	77
24. ул. Восточная	81
25. пер. Восточный	84
26. ул. Смоленская	87
27. пер. Центральный (участок 1)	90
28. пер. Центральный (участок 2)	94
29. Дорога от перекрестка мимо сбербанка до пруда (пер. Советский)	98
30. мкр. Мечётинский (участок 1)	101
31. мкр. Мечётинский (участок 2)	104
32. мкр. Мечётинский (участок 3)	107
33. мкр. Мечётинский (участок 4)	110
34. ул. Уваровская	114
35. ул. Фабричная	117
36. Условные обозначения	120

ТОМ 5

1. Содержание	2
2. Задание на разработку ПОДД	5
3. Введение	7
4. Пояснительная записка	8
5. ул. Дружды	9
6. ул. Луговая (участок 1)	13
7. ул. Луговая (участок 2)	18
8. ул. Сторожевая	23
9. ул. Набережная	26
10. пер. Сторожевой	30
11. ул. Полевая	33
12. ул. Зелёная	38
13. ул. Сельская	44
14. ул. Хвойная	47
15. пер. Хвойный	50
16. пер. Луговой	53
17. пер. Полевой	57
18. пер. Зелёный	62
19. ул. Строителей	65
20. ул. Совхозная	69
21. ул. Таловская	72
22. ул. Западновская	75
23. ул. Продольная	78
24. пер. Роз (участок 1)	83
25. пер. Роз (участок 2)	86
26. ул. Родниковая	89
27. ул. Вязов	94
28. ул. Сосновая	98
29. пер. Сосновый	106
30. ул. Цветочная	110
31. ул. Грушовая	113
32. ул. Виноградная	116
33. ул. Мечетинская	120
34. ул. Малиновая	124
35. пер. Казачий	128
36. Условные обозначения	132

ТОМ 6

1. Содержание	2
2. Задание на разработку ПОДД	5
3. Введение	7
4. Пояснительная записка	8
5. ул. Воинов-Интернационалистов	9
6. ул. Лесомелиоративная	14
7. ул. Орловская	18
8. Дорога от ул. Гидротехническая до перекрестка Орловский песчаный карьер – 3-я Продольная магистраль	21
9. пер. Полевой (от ул. Нефтяников до пр. Ленина)	37
10. ул. Сибирская	42
11. ул. Донская	46
12. Дорога от ул. им. 62-й Армии к СНТ «Строитель»	51
13. ул. Прямая	55
14. пер. Продольный	63
15. пер. Вязов	66
16. ул. Царицынская	69
17. подъезд от автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон-Тамбов-Волгоград-Астрахань» к р.п. Городище (км 958+180) (ул. Андреева)	72
18. пер. Красного Октября	84
19. подъезд от автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон-Тамбов-Волгоград-Астрахань» к р.п. Городище (км 960+250) (ул. им. 62-й Армии)	93
20. ул. Нефтяников, подъездная автомобильная дорога к многоквартирным домам № 2, 2а	104
21. Дорога от ул. Андреева до автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон-Тамбов-Волгоград-Астрахань»	107
22. ул. Павших Борцов	118
23. Условные обозначения	127

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
Выполнение работ по изготовлению проекта организации дорожного движения на
автомобильных дорогах общего пользования в р.п. Городище Городищенского муниципального
района Волгоградской области

№ п/ п	Наименование работ, услуг	Код позиции(ОКП Д 2 (ОК) 034- 2014 (КПЕС 2008)/Код КТРУ)	Характеристики работы, услуги			Объем работы, услуги	Ед. изм.
			Наименование характеристики	Значение характеристики	Инструкция по заполнению		
1	Выполнение работ по изготовлению проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в р.п. Городище Городищенского муниципального района Волгоградской области	71.12.14.100	Выполнение работ по изготовлению проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в р.п. Городище Городищенского муниципального района Волгоградской области	В соответствии с описанием объекта закупки	Значение характеристики не может изменяться участником закупки	1	усл. ед.

Место выполнения работ (место нахождения территории проектирования):
Российская Федерация, Волгоградская обл., в границах Городищенского городского поселения
Городищенского муниципального района Волгоградской области
Место предоставления результата работ: Российская Федерация, Волгоградская обл,
Городищенский м.р-н, р.п. Городище, пл. 40 лет Сталинградской битвы, 1
Срок выполнения работ: с даты заключения контракта в течение 60 рабочих дней.

Цель разработки проекта	Проект организации дорожного движения разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и их участков. Основные цели и задачи разработки документации: 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
Исходные данные, передаваемые Заказчиком исполнителю в течение 5 рабочих дней со дня подписания контракта	- тип дорожного покрытия автомобильной дороги и участков дороги, зарегистрированного на балансе заказчика (возможно определение фактического типа покрытия в ходе обследования автомобильных дорог) - информация о наиболее опасных участках, по которым неоднократно были зафиксированы дорожно-транспортные происшествия; - наличие социальных учреждений: детских садов, школ, домов культуры; - предоставление копий предписаний и/или решений контролирующих структур с требованием организовать дорожное движение на определенном участке.
Требования к Подрядчику	Специалисты по разработке проектов организации дорожного движения должны соответствовать квалификационным требованиям к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения, утвержденным приказом Министерством транспорта РФ от 28.07.2020 г. № 260.
Требования к выполняемым работам	Все проводимые измерения должны выполняться в соответствии с классификацией работ по организации дорожного движения, утвержденной приказом министерства транспорта Российской Федерации от 13 ноября 2018 г. N 406 «Об утверждении классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в классификацию работ по капитальному ремонту,

	ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402».) с использованием передвижных дорожных лабораторий, которые должны быть метрологически аттестованы и иметь свидетельство о поверке дорожной лаборатории. Все сертификаты и аттестационные документы должны быть предоставлены заказчику до начала камеральных и полевых работ. Начало работ производится в присутствии представителя заказчика. Юстировка измерительных каналов дорожной лаборатории является обязательной перед началом работ и также производится в присутствии представителя заказчика, при выявлении неисправности они должны быть устранены подрядчиком за свой счёт и установленные сроки. Не допускается привлечение третьих лиц к выполнению работ. Измерение протяженности автомобильной дороги с уточнением начальной и конечной точек, с их привязкой к местности и определением географических координат с относительной точностью не более 2см. Погрешность измерения расстояния не должна превышать 0,05% в соответствии с ГОСТ 33383-2015. При определении географических координат с помощью ГЛОНАСС/GPS-приемников параллельно должно быть обеспечено осуществление записи линейного километража автомобильной дороги с помощью датчиков пройденного пути диагностической лаборатории. На геодезические приборы для определения географических координат должны быть предоставлены свидетельства о поверке, подтверждающие соответствие оборудования точности определения географических координат. С целью получения характеристик автомобильных дорог, при обследовании автомобильных дорог, должны определяться: - геометрические параметры автомобильных дорог (план и продольный и поперечный профиль, радиусы в кривых, расстояние видимости в продольном профиле); - Углы поворота автомобильной дороги определять с погрешностью не более 1 градуса. - Ширину проезжей части и земляного полотна по верху указывать при их изменениях, но не реже чем через 1000 м. с определением наличия существующих тротуаров.
Состав проекта организации дорожного движения	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-2018. Приказу Минтранса России от 18.02.2025 N 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.02.2025 N 81406), Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", требованиям действующих нормативных документов и направлен для решения следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книги в переплете формата 297x420 (A3) и CD/DVD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа). Объем проекта схем дислокации технических средств организации дорожного движения: Проект организации дорожного движения должен содержать: - титульный лист; - общая пояснительная записка; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

	- эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомости размещения средств организации дорожного движения; - ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и тротуаров. На титульном листе указывают: - наименование заказчика; - организация, осуществляющая проектные работы; - организации, согласовывающие и утверждающие проект; - название и обозначение автомобильной дороги; - должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика; - дата разработки проекта организации дорожного движения. Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе. Проект организации дорожного движения должен включать в себя: - контуры плана (в красных линиях) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - светофорные объекты; - искусственное освещение; - пешеходные переходы в разных уровнях; - автобусные остановки; - тротуары и пешеходные дорожки; - объекты дорожного сервиса; - искусственные сооружения; - искусственные неровности; Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки; - ведомость размещения дорожных знаков; - ведомость размещения барьерного ограждения; - ведомость размещения направляющих устройств (сигнальные столбики и т.п.); - ведомость размещения искусственного освещения; - ведомость размещения остановок общественного транспорта; - ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях; - ведомость наличия светофорных объектов; - ведомость размещения пешеходных дорожек и тротуаров; - ведомость размещения пешеходных ограждений; - ведомость размещения искусственных неровностей. Все ведомости должны быть выполнены с указанием объемов и площадей существующих, проектных, подлежащих демонтажу, переносу, замене элементов по каждому километру с подведением итогов. Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.
Нормативные акты	• Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ». • Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД

	России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах». • ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; • ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Дорожные знаки. Общие технические требования» • ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства». • ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»
Условия согласования и утверждения	Подготовка согласования и утверждения проектов дорожного движения должна осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Письмом Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах». В случае наличия замечаний у Заказчика Подрядчик в 15- дневный срок и за свой счет устраняет недостатки в выполненной работе и дополняет необходимыми сведениями.
Результат работ	Утвержденный и согласованный Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в р.п. Городище Городищенского муниципального района Волгоградской области направляется Подрядчиком Заказчику в 4 (четырёх) экземплярах в форме документа на бумажном носителе формата 297×420 (А3) в переплете и в электронном виде на диске CD/DVD (формат файла с возможностью редактирования документа).
Гарантия качества	Гарантийный срок составляет 36 месяцев с даты подписания документа о приемке. Подрядчик несет ответственность за качество подготовленной документации. При необходимости исправляет выявленные недостатки.

Заказчик:



М.П. А.Н. Русаков/

Исполнитель:



М.П. М.А. Копытов/

ВВЕДЕНИЕ

Наименование работ – Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги города Иванова.

Основная цель и задачи разработки ПОДД – Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

В рамках первого этапа проекта были подготовлены исходные данные:

- получены технические условия;
- проведено натурное обследование дорог;
- проведена камеральная обработка данных;
- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

В рамках второго этапа на основании полученных данных был разработан проект организации дорожного движения отображающий:

- существующее положение;
- применяемые проектные решения для улучшения дорожно-транспортной ситуации.

Проектная документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями на 28.12.2016г.
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ГОСТ Р 52290–2024 «Технические средства организации дорожного движения, Знаки дорожные. Общие технические требования».

- ГОСТ Р 52282–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 г. № 109-ст).
- ГОСТ Р 52605–2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 52607–2006. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей.
- Правилами дорожного движения РФ (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090).
- СП 34.13330.2012. «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85».
- Методические рекомендации «Организация дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ».
- ГОСТ 52044–2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения».
- Методические рекомендации по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах.
- Методические указания по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля”.
- ОДМ 218.4.005–2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ВСН 23–75 «Указания по разметке автомобильных дорог».
- ГОСТ 26804–2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- ГОСТ Р 52765–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767–2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- Методические рекомендации по применению дорожных ограждений и средств зрительного ориентирования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования разработан на основании муниципального контракта № 1210091-25 от 18.08.2025 г., заключенного между ООО «ДрайвПроект» и Администрацией Городищенского муниципального района Волгоградской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНОЙ-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Проект организации дорожного движения разрабатывается на автомобильных дорогах, проходящих на территории р.п. Городище. В ходе обследования улично-дорожной сети установлено, что основная часть улиц имеет асфальтобетонное и щебеночное покрытие. Выявлены факты отсутствия некоторых технических средств организации дорожного движения, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Уровень освещенности автомобильных дорог не отвечает нормативным требованиям. Наружное уличное освещение установлено частично, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

Расчет строительно-монтажных работ по реализации проекта организации дорожного движения определен ведомостями размещения соответствующих технических средств организации дорожного движения, а также будет точно определен локальным сметным расчетом непосредственно перед началом работ. Предварительная оценка эффективности решений по организации дорожного движения определена на основании положений ст.11 Федерального Закона от 29.12.2017 «443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации». В результате реализации проектных решений прогнозируется улучшение показателей пропускной способности дорог, развитие инфраструктуры в целях обеспечения беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и других участников дорожного движения.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1. Тип покрытия: асфальтобетон, щебень, грунт;
2. Количество полос движения: 1-2;
3. Наличие тротуаров: обустроены частично;
4. Наличие освещения: обустроено частично.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений приняты согласно с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

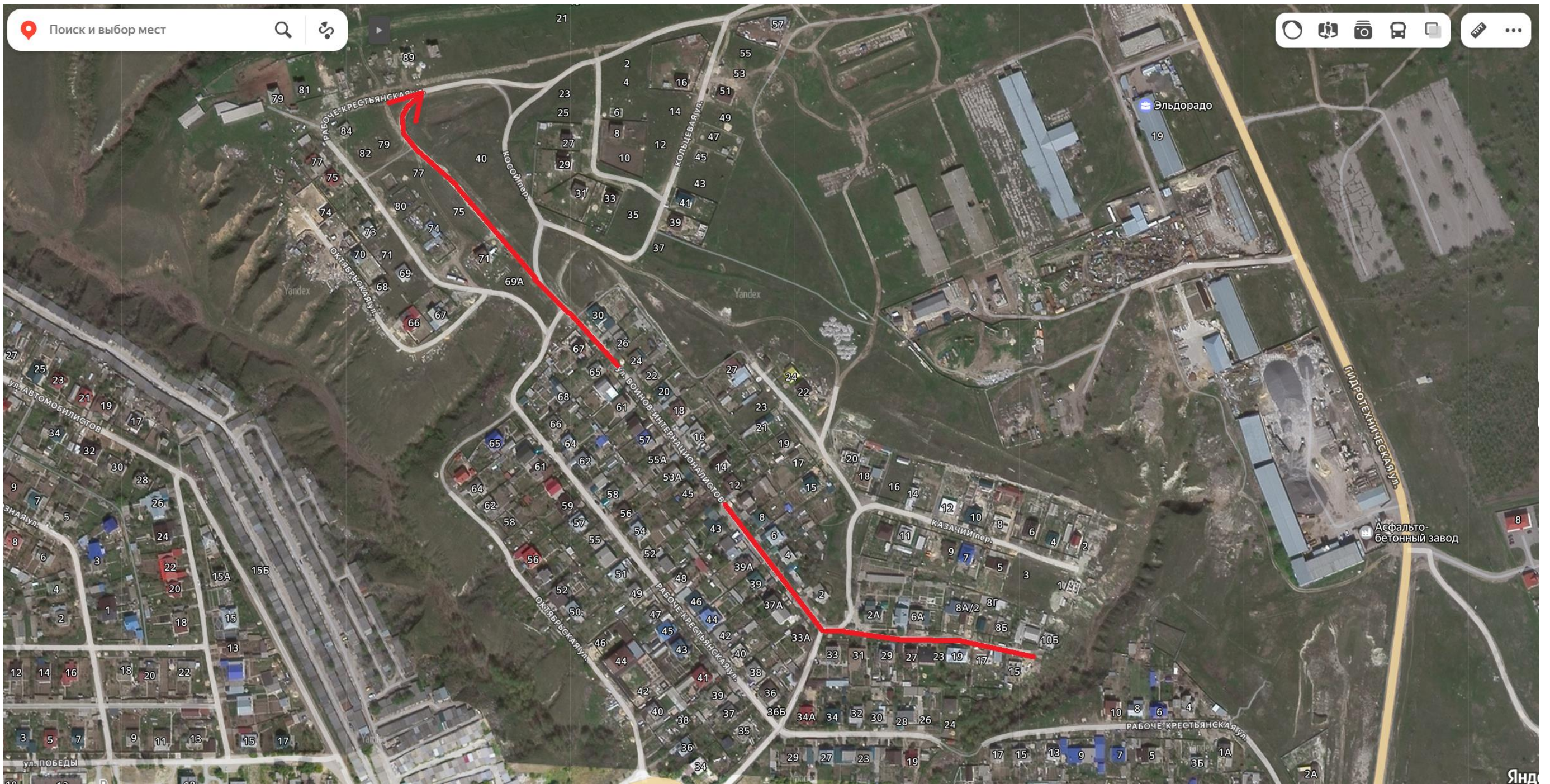
В целях обеспечения безопасности дорожного движения имеется необходимость дополнительного применения ТСОДД. Все применяемые дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004.

В проект включены предложения по строительству линий наружного освещения. Для определения типа светильных установок, точного количества светильников и их местоположения с целью обеспечения нормативного уровня освещенности автомобильных дорог, необходимо разработать отдельную проектно-сметную документацию.

Предусмотрено строительство тротуаров на отдельных участках улично-дорожной сети имеющих твердое покрытие. Техническую возможность строительства тротуаров, исходя из существующей застройки, наличия коммуникаций и иных условий, необходимо определить отдельно при разработке проектно-сметной документации на строительство.

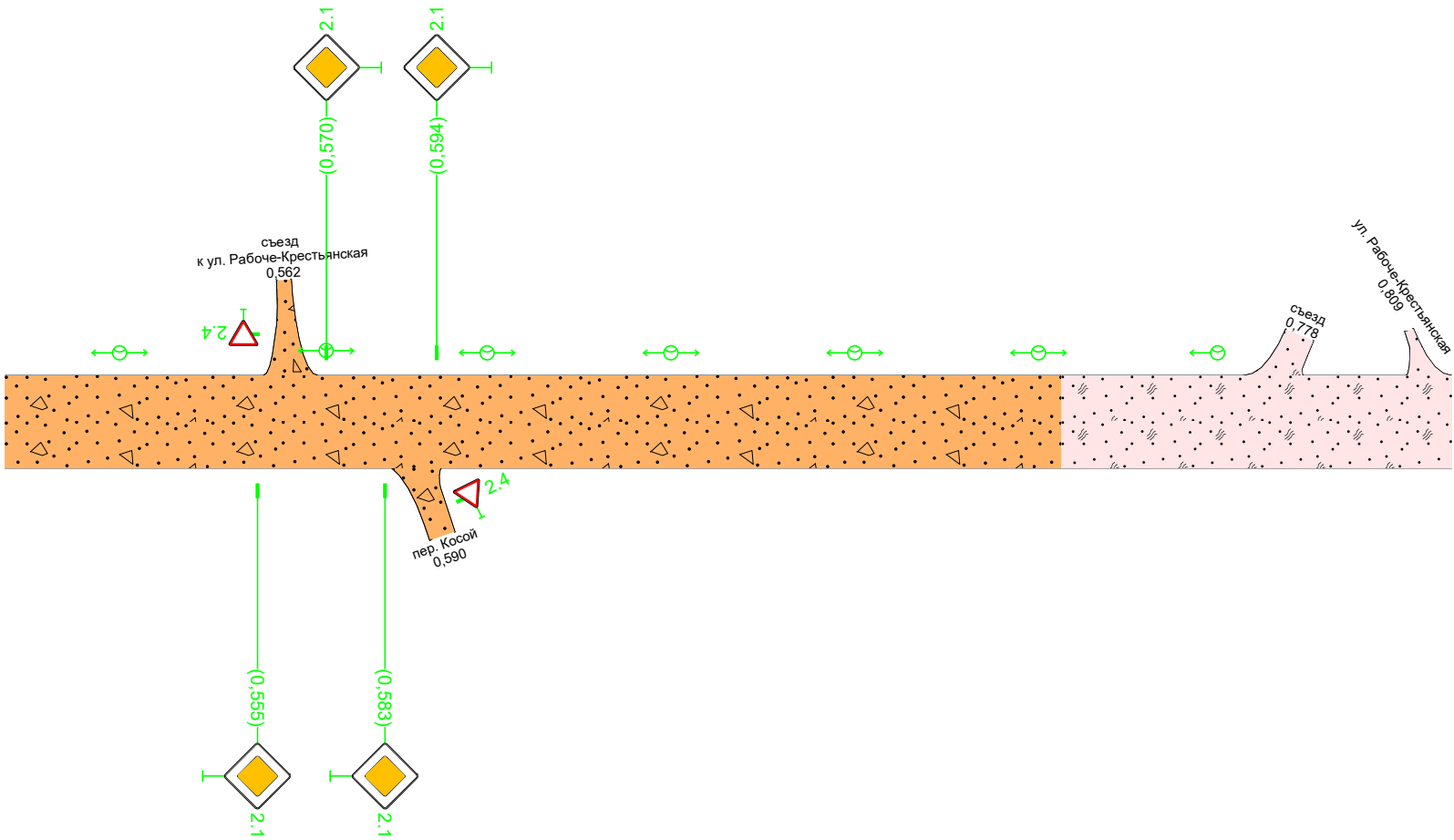
Учтены предложения заказчика по обустройству искусственных неровностей у нерегулируемых пешеходных переходах.

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ул. Воинов-Интернационалистов



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

р.п. Городище
ул. Воинов-Интернационалистов
км 0,500 – км 0,815



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Освещение, м/шт.	Установить	754,12/12

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,153	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,197	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,555	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,558	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд к ул. Рабоче-Крестьянская" на 0,562
2.1	Главная дорога	II		0,570	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,583	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,594	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,168	Установлен	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,168	Установлен	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.8.1	Тупик	II		0,154	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,153	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,197	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					

12

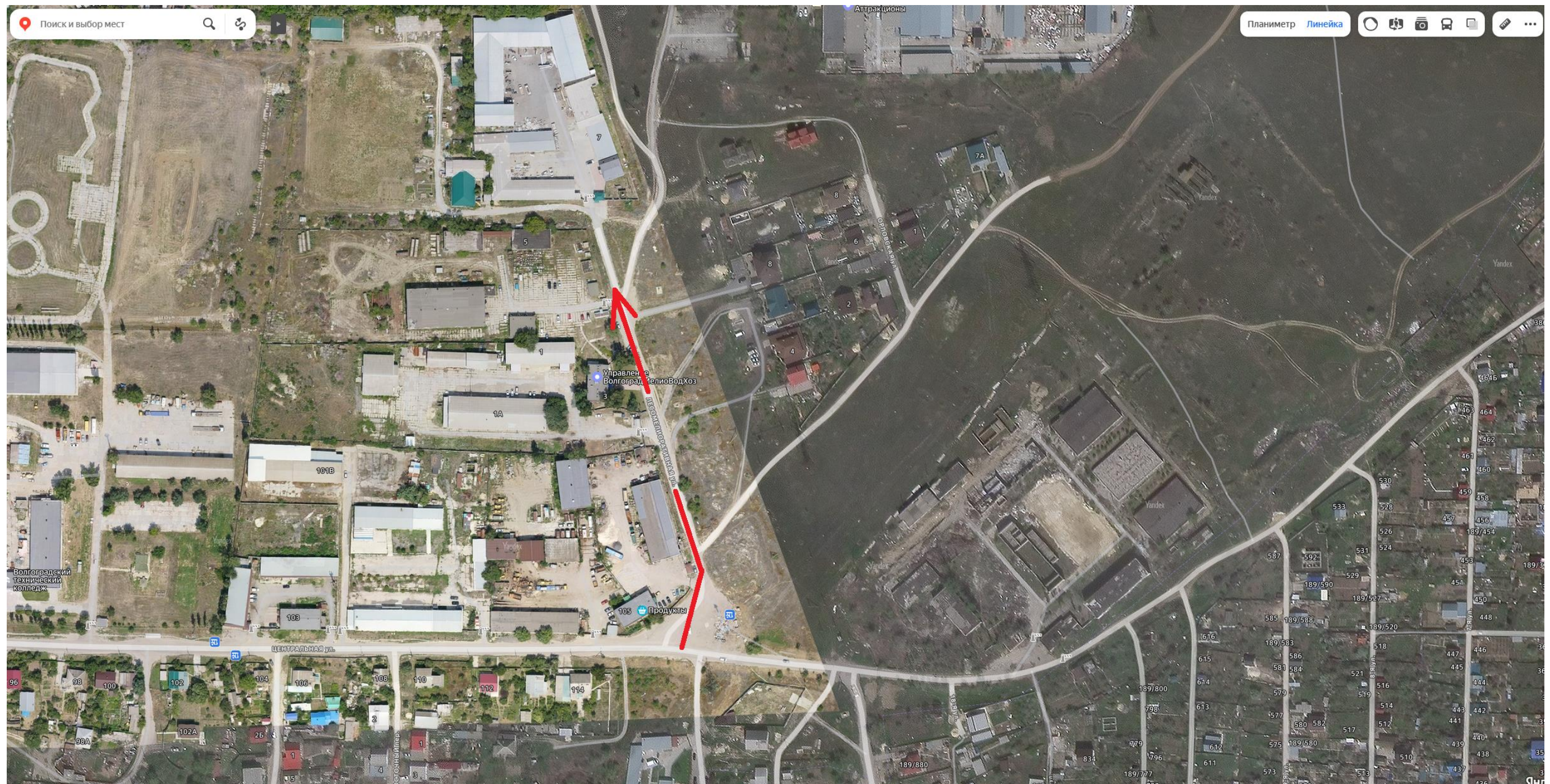
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	12

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,764		12/12	759	Требуется установка	Левая кромка
2	0,046	0,491		8/8	445	Соответствует нормам	Левая кромка

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Лесомелиоративная



Ведомость объёмов строительно-монтажных работ		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	23,65
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	1,45
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Освещение, м/шт.	Установить	161,47/5

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	1.17.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	—
Ширина, м	0,10	—
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,230	1,45	1,45
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	1,45	1,45

*Такой же ширины

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,200		5/5	160	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,032	Справа		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,038	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,205	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,229	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,224
2.4	Уступите дорогу	II		0,230	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,036	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,036	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (30м)	Расстояние до объекта	II		0,038	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,205	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		0,229	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,224
8.13	Направление главной дороги	II		0,230	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		11					

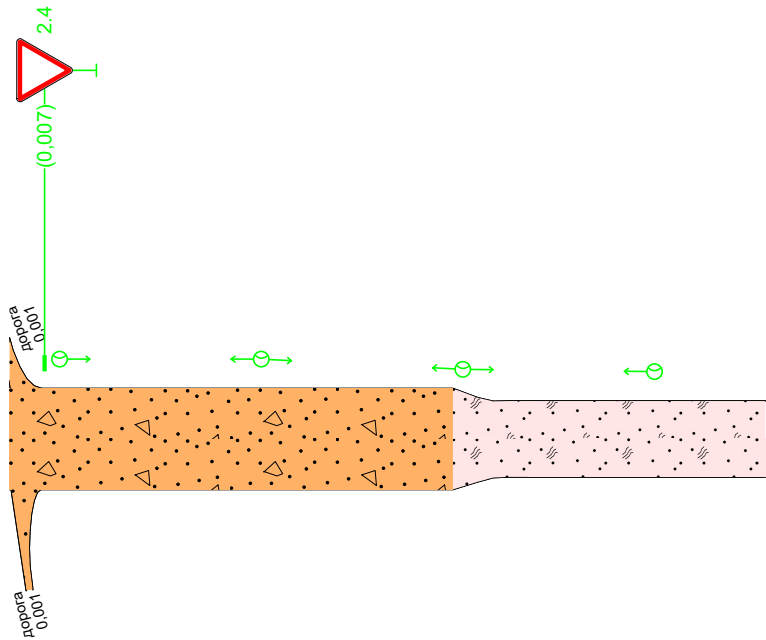
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Орловская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2161209, L=150

р.п. Городище
 ул. Орловская
 км 0,000 – км 0,150



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	114,60/4

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,128		4/4	118	Требуется установка	Левая кромка

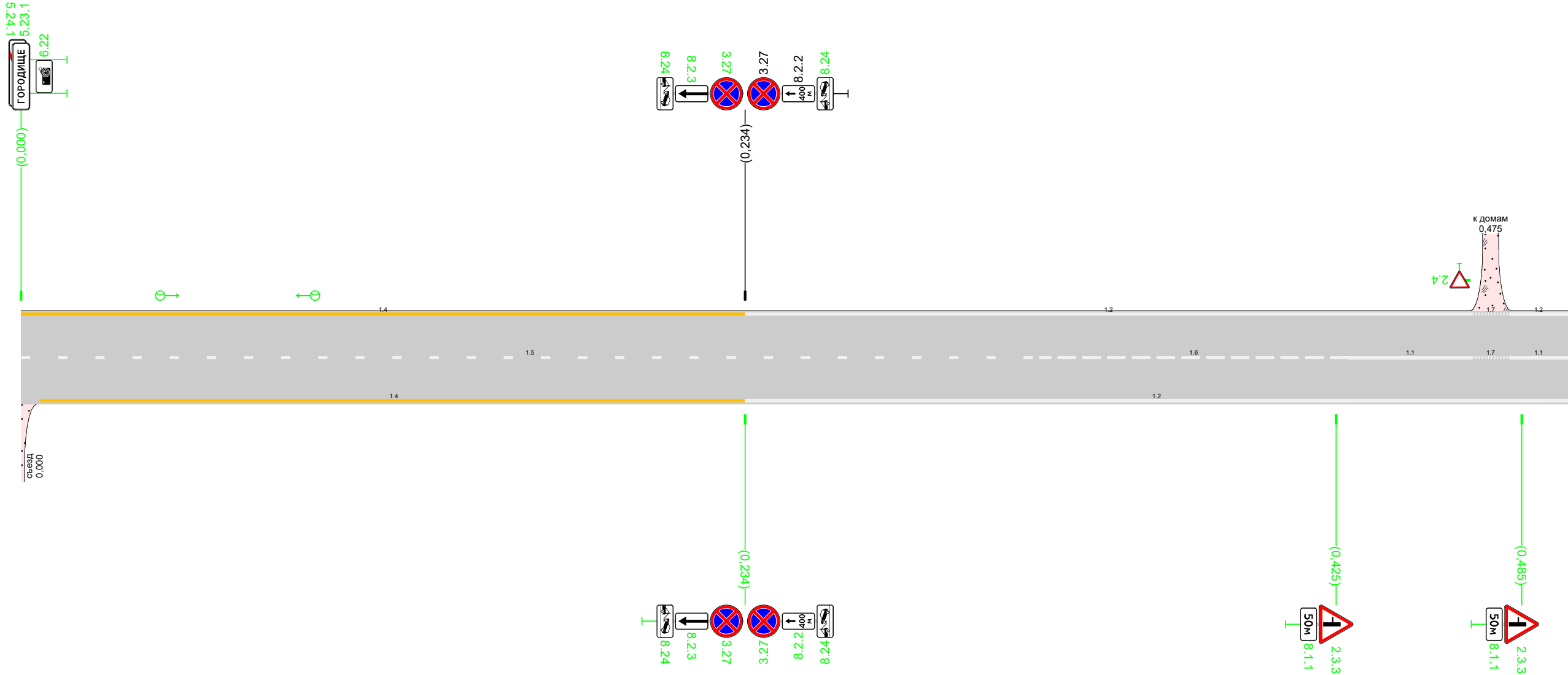
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Дорога от ул. Гидротехническая до перекрестка
Орловский песчаный карьер – 3-я Продольная магистраль



Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		14 0,000 - 0,234	12 0,234 - 0,469	17 0,469 - 0,481	12 0,481 - 0,500
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=124 15, L=492			

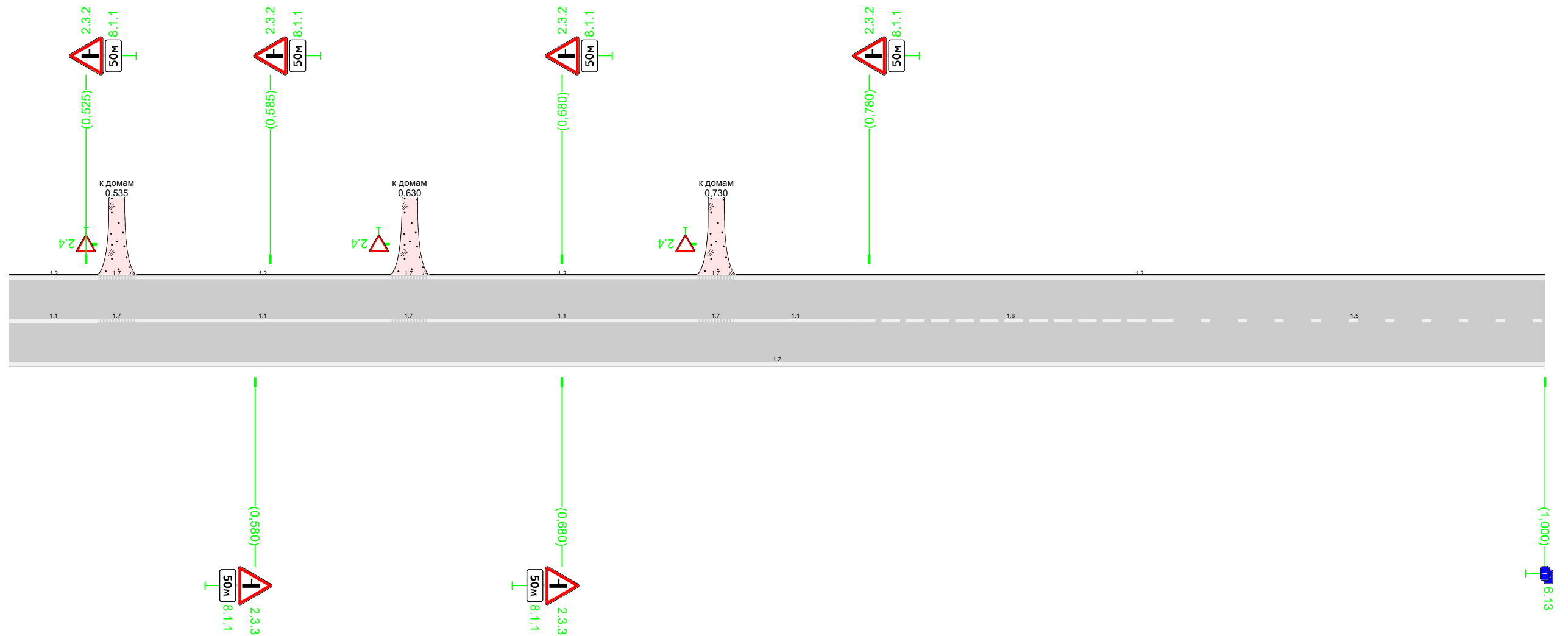
от ул. Гидротехническая до перекрестка Орловский карьер-3
р.п. Городище
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0,000 - 0,329		16 0,329 - 0,429		11 0,429 - 0,469	17 0,469 - 0,481	11 0,481 - 0,500
	1-я от осевой	14 0,006 - 0,235		12 0,234 - 0,500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		22						

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		12 0,500 - 0,529	17 0,529 0,541	12 0,541 - 0,624	17 0,624 0,636	12 0,636 - 0,724	17 0,724 0,736	12 0,736 - 1000
Элементы в плане								
Продольный профиль		R=32768, L=1771						

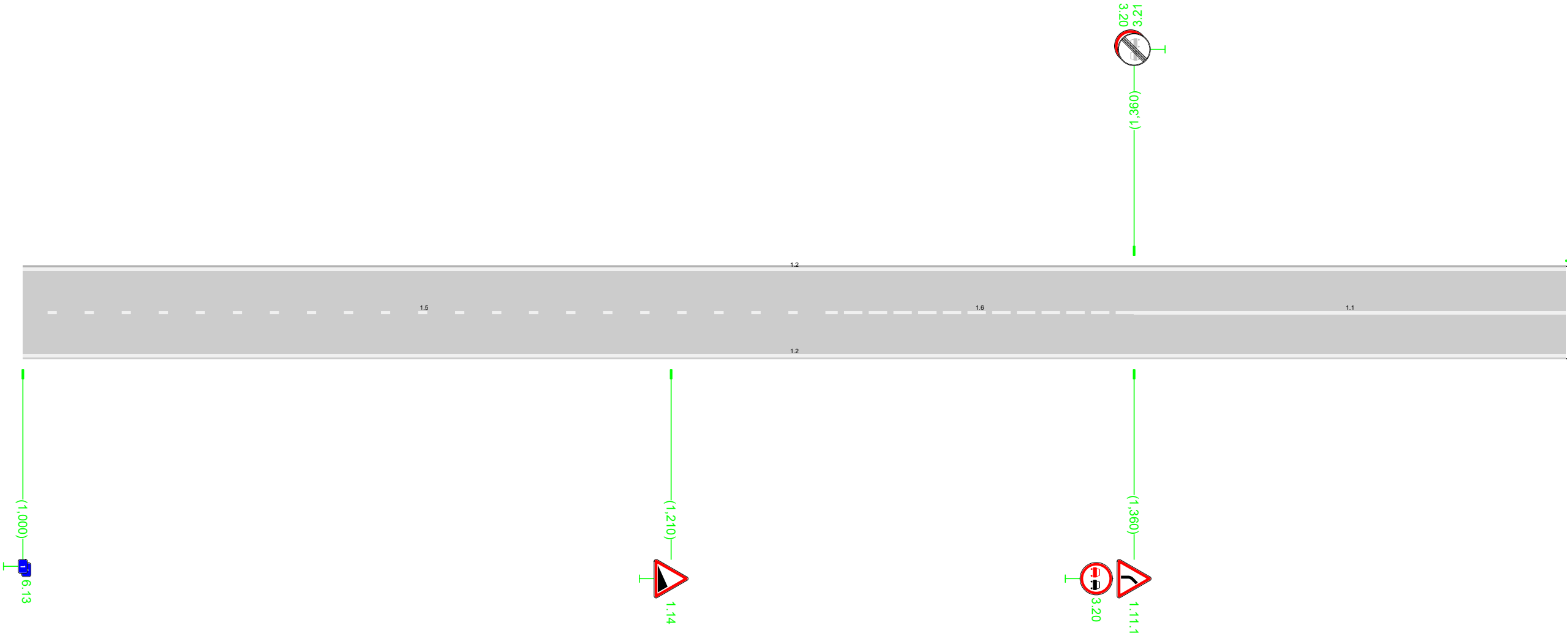
от ул. Гидротехническая до перекрестка Орловский карьер-3 Продольная магистраль
д.п. Городище
км 0,500 - км 1,000



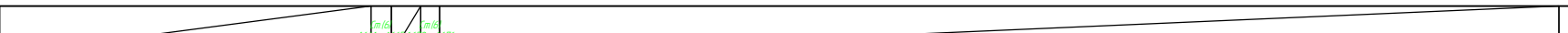
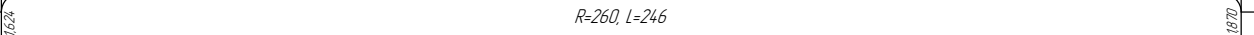
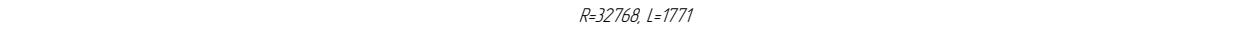
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,500 - 0,529	17 0,529 0,541	11 0,541 - 0,624	17 0,624 0,636	11 0,636 - 0,724	17 0,724 0,736	11 0,736 - 0,776	16 0,776 - 0,876	15 0,876 - 1,000
	1-я от осевой	12 0,500 - 1,000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине	23								
Тротуары справа										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1000 - 1500
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32768, L=1771

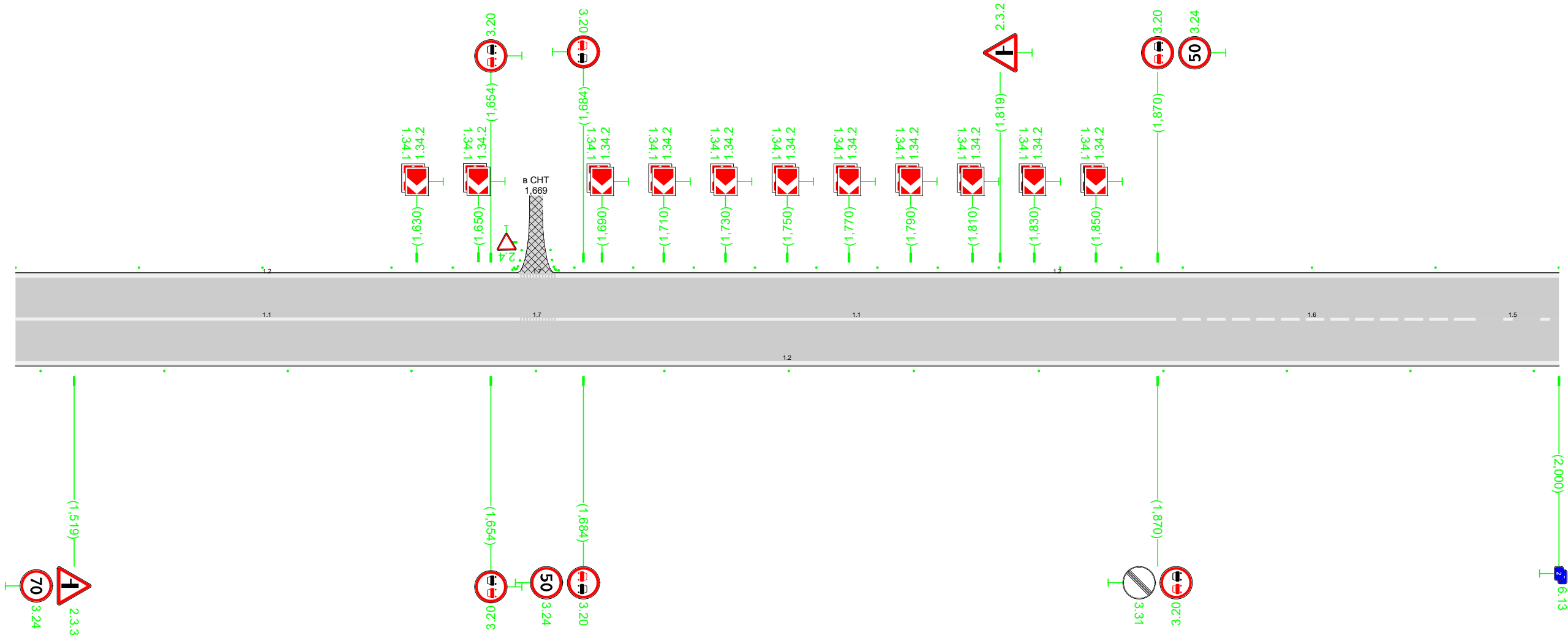
от ул. Гидротехническая до перекрестка Орловский карьер-3
р.п. Городище
км 1,000 – км 1,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1000 - 1260	16 1260 - 1360	11 1360 - 1500
	1-я от осевой	12 1000 - 1500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		24		

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Столбики (3шт, шаг 40,0м) 1500 - 1580			Столбики (3шт, шаг 40,0м) 1920 - 2000
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 1500 - 1663	17 1663 1675	12 1675 - 2000	
Элементы в плане					
Продольный профиль					

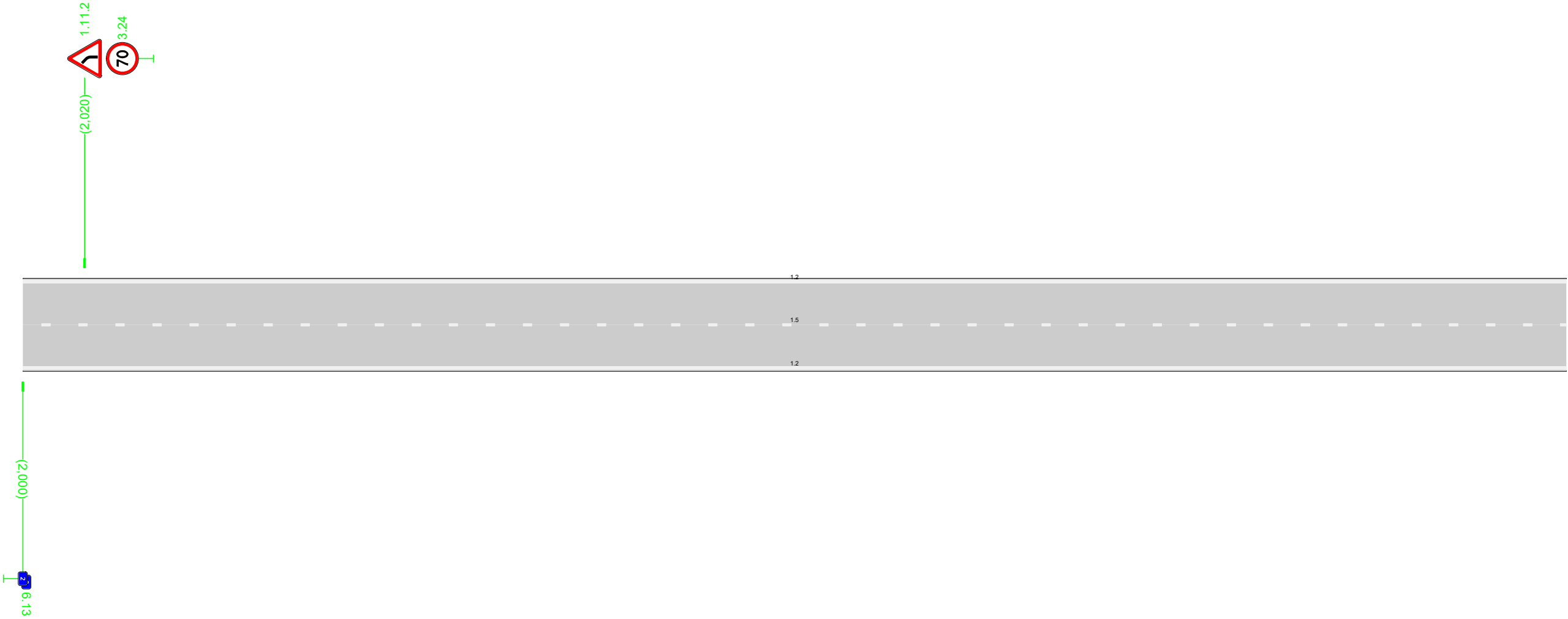
от ул. Гидротехническая до перекрестка Орловский карьер-3
р.п. Городище
км 1,500 - км 2,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1500 - 1663	17 1663 1675	11 1675 - 1870	16 1870 - 1970	15 1970 - 2000
	1-я от осевой	12 1500 - 2000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Столбики (13шт, шаг 40,0м) 1508 - 1992				
Тротуары справа		25				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 2,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32768, L=17712,263R=8706, L=295

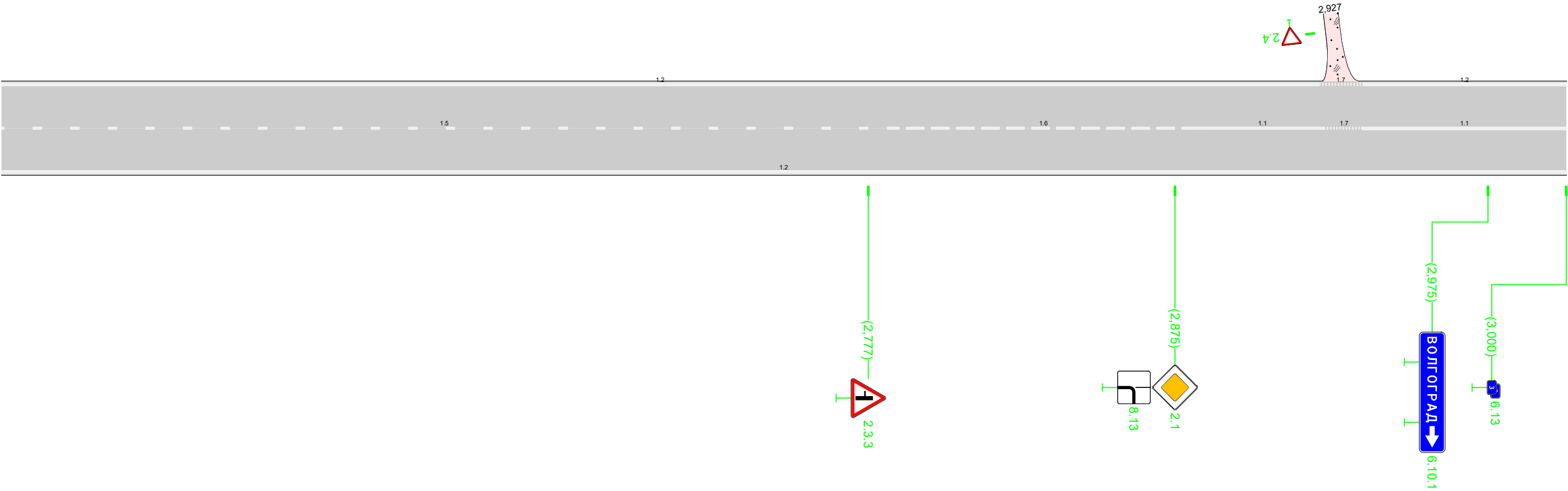
от ул.Гидротехническая до перекрестка Орловский карьер-3
р.п. Городище
км 2,000 - км 2,500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 - 2,500
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		26

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 2,500 - 2,921	17 2,921 2,935	12 2,935 - 3,000
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=8706, L=295R=26149, L=295R=22172, L=197		

от ул. Гидротехническая до перекрестка Орловский карьер-3
р.п. Городище
км 2,500 – км 3,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,500 - 2,783	16 2,783 - 2,883	11 2,883 - 2,923	17 2,923 2,935	11 2,935 - 3,000
	1-я от осевой	12 2,500 - 3,000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		27				

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да

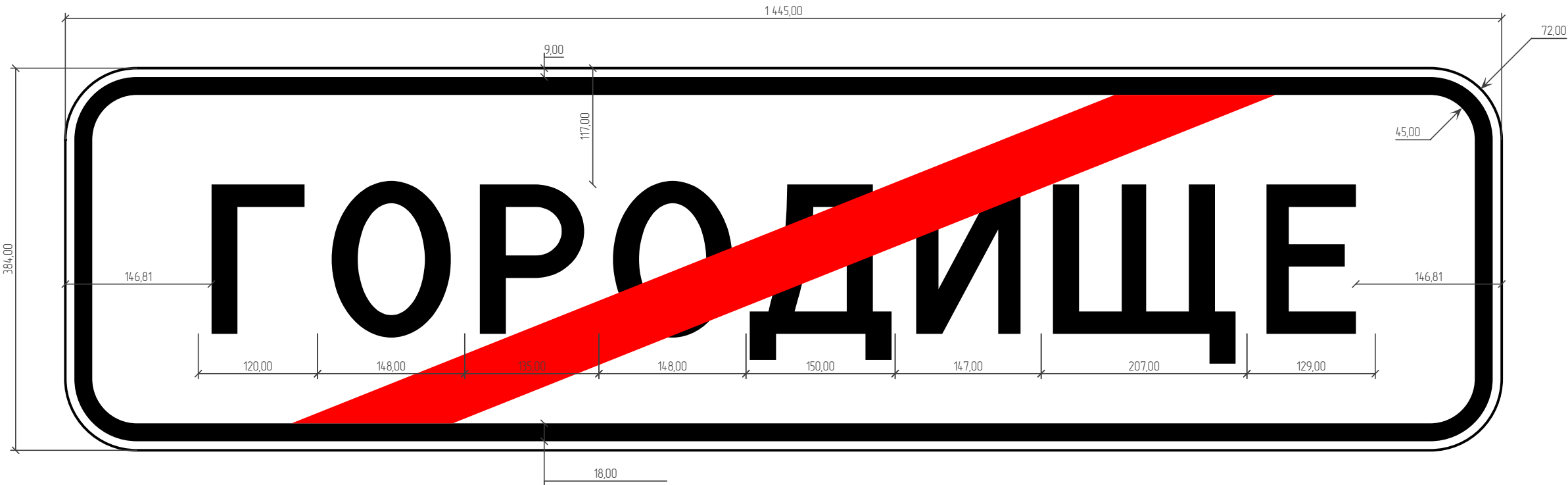


Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 0,000, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1445×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,555 м²
Площадь изображения: 0,550 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Расположение: 0.000, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1445×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,555 м²
Площадь изображения: 0,550 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1 30
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	226	нет
В	200	204	нет
Г	200	180	нет
Д	200	220	нет
Л	200	220	нет
О	200	218	нет
Р	200	200	нет



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 2,975, Справа
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 2567×548 мм
Фон: Синий (вне населённых пунктов)
Площадь по габаритам: 1,407 м²
Площадь изображения: 1,401 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
31
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	771,95
Дорожные знаки, шт.	Установить	87
Освещение, м/шт.	Установить	49,94/2
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	913,53/51

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.2	 1.4	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²
0,000 - 1,000	299,0	1484,0	463,0	453,0	200,0	96,0	255,72
1,000 - 2,000	498,0	1987,9		290,0	200,0	24,1	272,04
2,000 - 3,000	105,0	1986,0		783,0	100,0	26,0	237,47
3,000 - 3,027	20,0	47,0					6,70
Длина, км	0,922	5,505	0,463	1,526	0,500	0,146	
Привед. длина, км	0,922	5,505	0,463	0,382	0,375	0,073	7,719
Площадь, м²	92,20	550,49	46,30	38,15	37,50	7,30	771,94

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.14	Крутой подъём	II		1,210	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,360	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		1,630	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,630	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,650	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,650	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,690	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,690	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,710	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,710	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,730	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,730	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,750	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,750	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,770	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,790	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,810	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,810	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,830	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,830	Требуется установка	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		1,850	Требуется установка	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		1,850	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		25					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		25					
Знаки приоритета							
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,425	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,471	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,475
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,485	Требуется установка	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,525	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,531	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,535
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,585	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,626	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,630
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,680	Требуется установка	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		0,680	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,726	Требуется установка	1	Примыкание слева "к домам" на 0,730

2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		0,780	Требуется установка	1	Слева
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		1,519	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,665	Требуется установка	1	Примыкание слева "в СНТ" на 1,669
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		1,819	Требуется установка	1	
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		2,777	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,875	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,922	Требуется установка	1	Примыкание слева на 2,927
2.1	Главная дорога	II		3,007	Требуется установка	1	
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		3,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,234	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,360	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,360	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		1,360	Требуется установка	1	Слева
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		1,519	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,654	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,654	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,684	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,684	Требуется установка	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,684	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,870	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,870	Требуется установка	1	Справа
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		1,870	Требуется установка	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		1,870	Требуется установка	1	Справа
3.24 (70)	Ограничение максимальной скорости	II		2,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Информационные знаки							
6.13 (1)	Километровый знак	II		1,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (1)	Километровый знак	II		1,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (2)	Километровый знак	II		2,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (2)	Километровый знак	II		2,000	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,41	2,975	Требуется установка	1	Справа
6.13 (3)	Километровый знак	II		3,000	Требуется установка	1	Справа
6.13 (3)	Километровый знак	II		3,000	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

8.2.2 (400м)	Зона действия	II		0,234	Установлен	1	Слева
8.2.2 (400м)	Зона действия	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,234	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,234	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,425	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,485	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,525	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,580	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,585	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,680	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,680	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (50м)	Расстояние до объекта	II		0,780	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2,875	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		3,007	Требуется установка	1	Справа
8.1.1 (100м)	Расстояние до объекта	II		3,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		19					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		87					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		89					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки	Дата установки
1	1,500	1,580	80/3	Левая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Требуется установка	На обочине	
2	1,500	2,000	479/13	Правая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Требуется установка	На обочине	
3	1,620	1,880	260/14	Левая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Требуется установка	На обочине	
4	1,661	1,665	5/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание слева "в СНТ" на 1,669	
5	1,672	1,676	5/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание слева "в СНТ" на 1,669	
6	1,920	2,000	80/3	Левая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Требуется установка	На обочине	
7	3,019	3,024	5/6	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	Примыкание справа "к ул. 3-я Продольная магистраль" на 3,027	

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,095		2/2	50	Требуется установка	Левая кромка

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

пер. Полевой (от ул. Нефтяников до пр. Ленина)



Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	18,01
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	374,09

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.24.3	Итого
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—	—
Единицы	м	м	м	м	шт.	м²
0,000 - 0,220	49,5	68,0	100,0	61,3	1	18,00
Длина, км	0,049	0,068	0,100	0,061		
Привед. длина, км	0,049	0,017	0,075	0,031		0,172
Площадь, м²	5,05	1,70	7,50	3,06	0,69	18,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,208	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,114	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,123	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,010	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,208	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

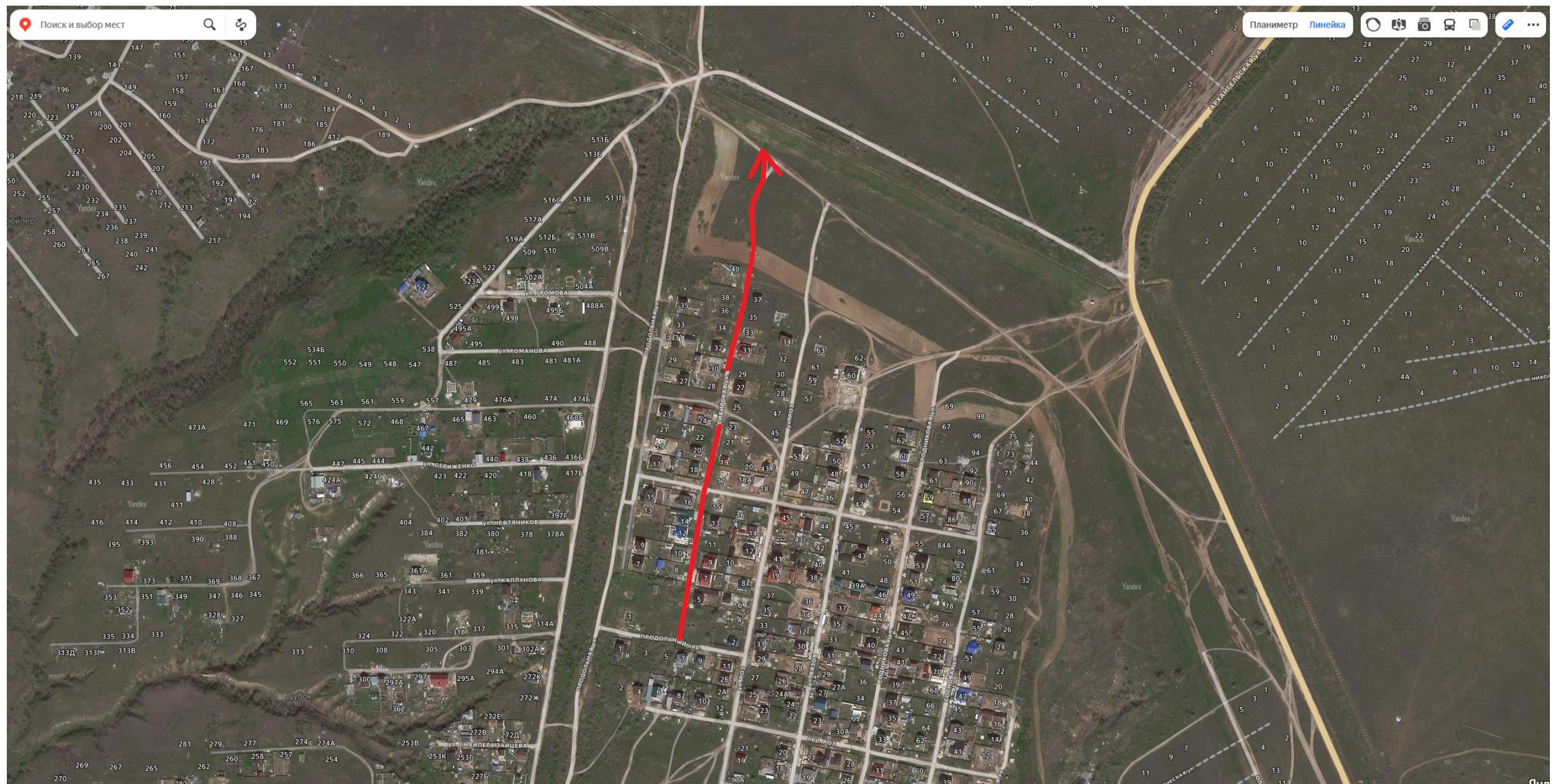
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,206		8/8	200	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,216	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	212	212	Требуется строительство
2	0,004	0,072	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
3	0,122	0,216	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								374	374	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								374	374	

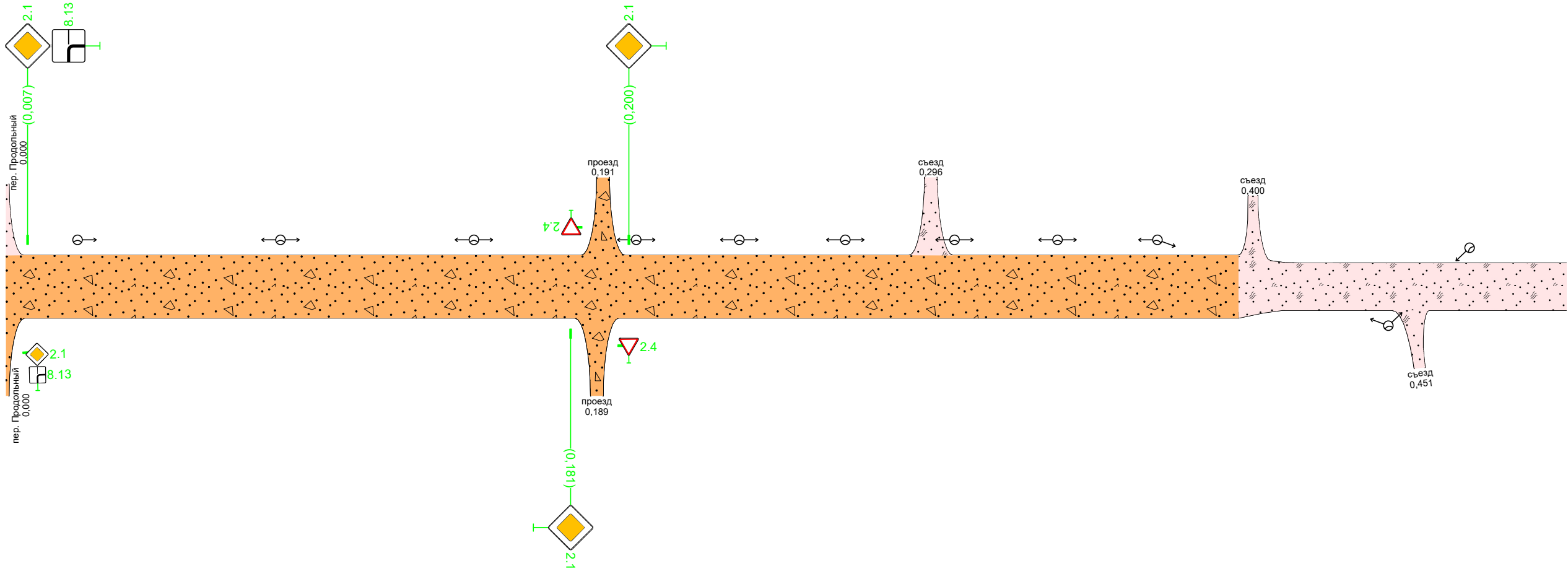
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Сибирская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

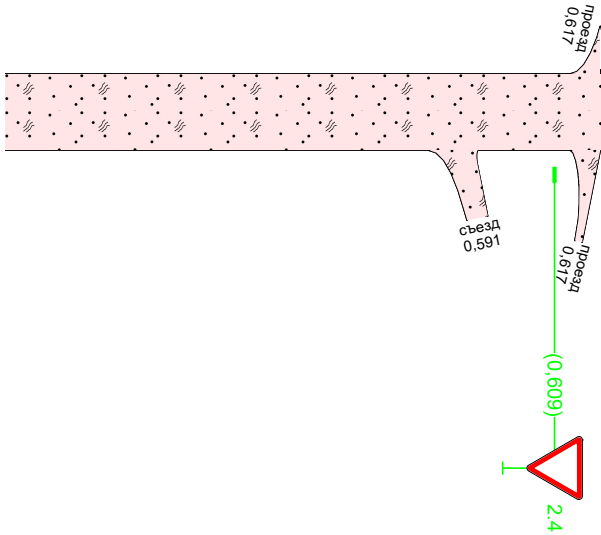
р.п. Городище
ул. Сибирская
км 0,000 – км 0,500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		43

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

р.п. Городище
ул. Сибирская
км 0,500 – км 0,618



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Ведомость размещения дорожных знаков

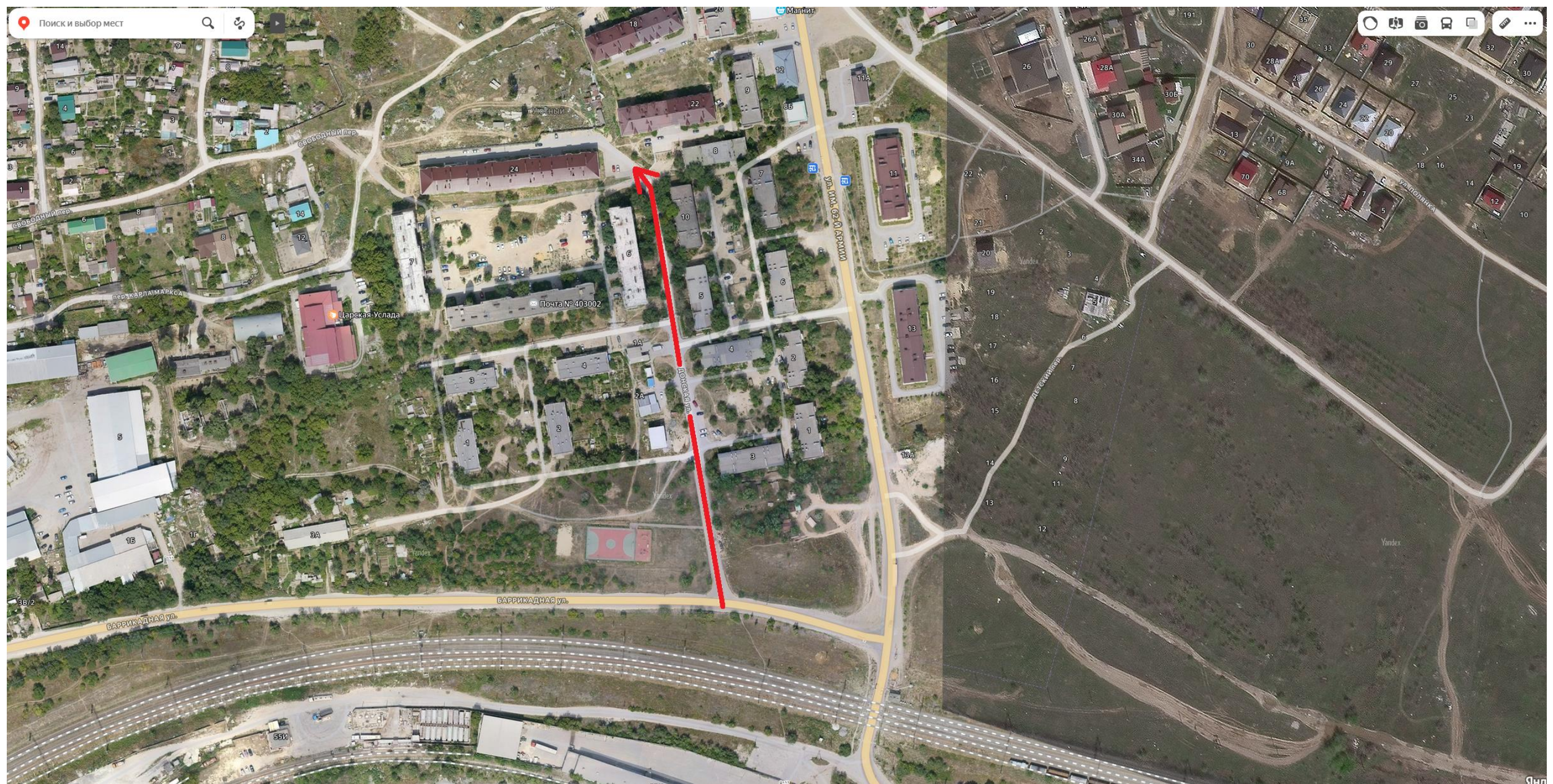
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,181	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,187	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд" на 0,191
2.4	Уступите дорогу	II		0,193	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,189
2.1	Главная дорога	II		0,200	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,609	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	0,469		11/11	446	Соответствует нормам	Левая кромка

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Донская



Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	23,56
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Освещение, м/шт.	Установить	232,12/7
Тротуары, м	Установить	458,73

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.24.3	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—	—
Единицы	м	м	м	м	шт.	м²
0,000 - 0,270	118,5	23,0	92,0	69,1	1	23,57
Длина, км	0,119	0,023	0,092	0,069		
Привед. длина, км	0,119	0,006	0,069	0,035		0,228
Площадь, м²	11,95	0,57	6,90	3,45	0,69	23,57

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,085	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,087	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд"
2.1	Главная дорога	II		0,101	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,153	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,163	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к ул. им. 62-й Армии" на 0,160
2.1	Главная дорога	II		0,167	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,168	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,171	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд"
2.1	Главная дорога	II		0,179	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.13 (3,8)	Ограничение высоты	II		0,179	Установлен	1	На разделительной
3.13 (3,8)	Ограничение высоты	II		0,179	Установлен	1	На разделительной
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,109	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,026	0,260		7/7	234	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,086	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	82	83	Требуется строительство
2	0,004	0,090	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	86	87	Требуется строительство
3	0,095	0,133	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	38	38	Требуется строительство
4	0,097	0,131	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	35	56	Требуется строительство
5	0,140	0,156	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	16	17	Требуется строительство
6	0,141	0,154	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	13	14	Требуется строительство
7	0,163	0,207	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	44	44	Требуется строительство
8	0,163	0,170	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	5	Требуется строительство
9	0,176	0,264	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	88	87	Требуется строительство
10	0,216	0,263	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	47	48	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								456	478	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								456	478	

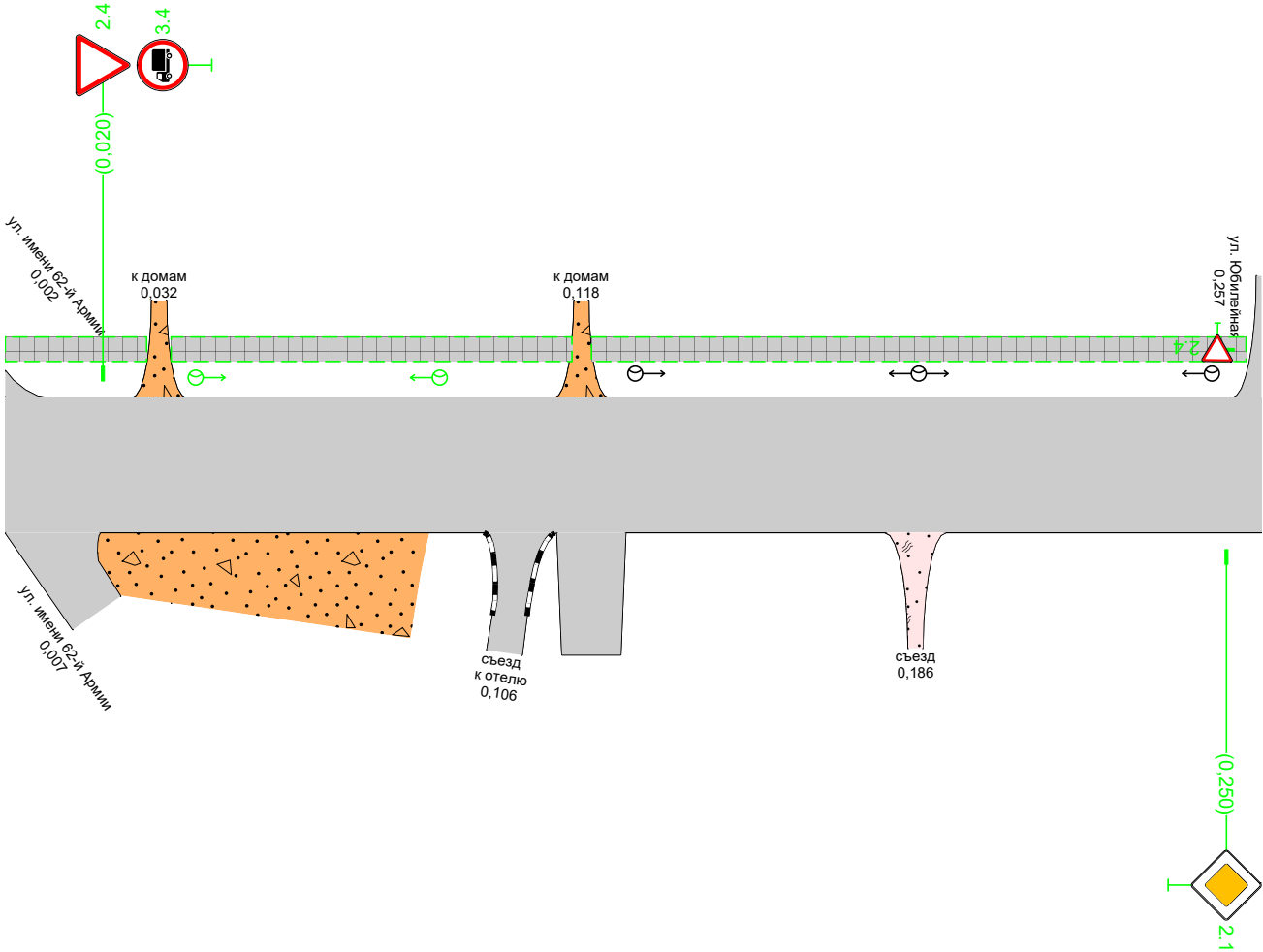
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Дорога от ул. имени 62-й Армии к СНТ "Строитель"



Тротуары слева		0,000 - 0,029 (29 м), а/б	0,034 - 0,116 (82 м), а/б	0,120 - 0,254 (134 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане		R=229, L=114		
Продольный профиль		R=204,91, L=257		

р.п. Городище
 Дорога от ул. имени 62-й Армии к СНТ "Строитель"
 км 0,000 – км 0,257



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	48,82/2
Тротуары, м	Установить	242,78

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

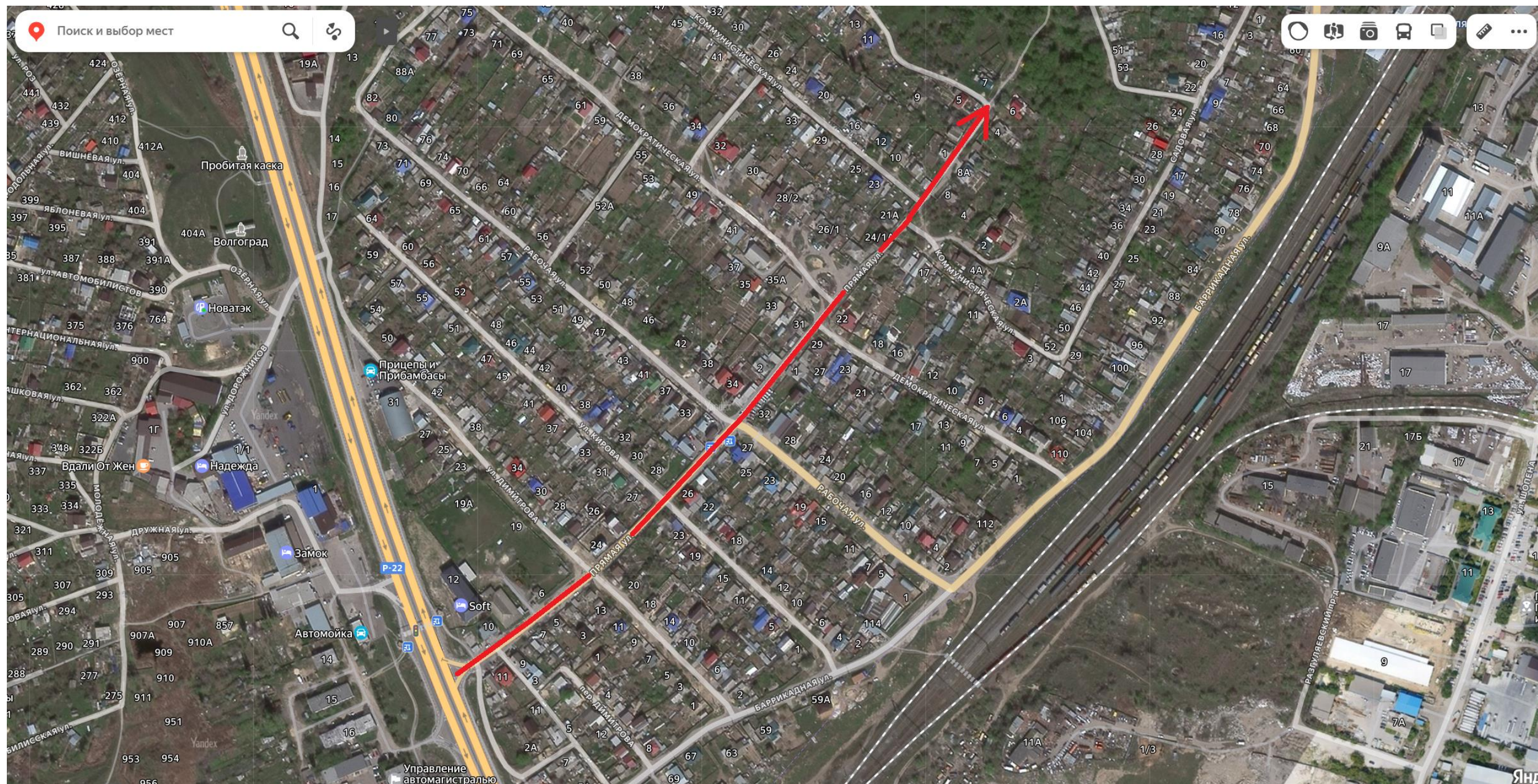
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	0,089		2/2	50	Требуется установка	Левая кромка
2	0,129	0,247		3/3	118	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

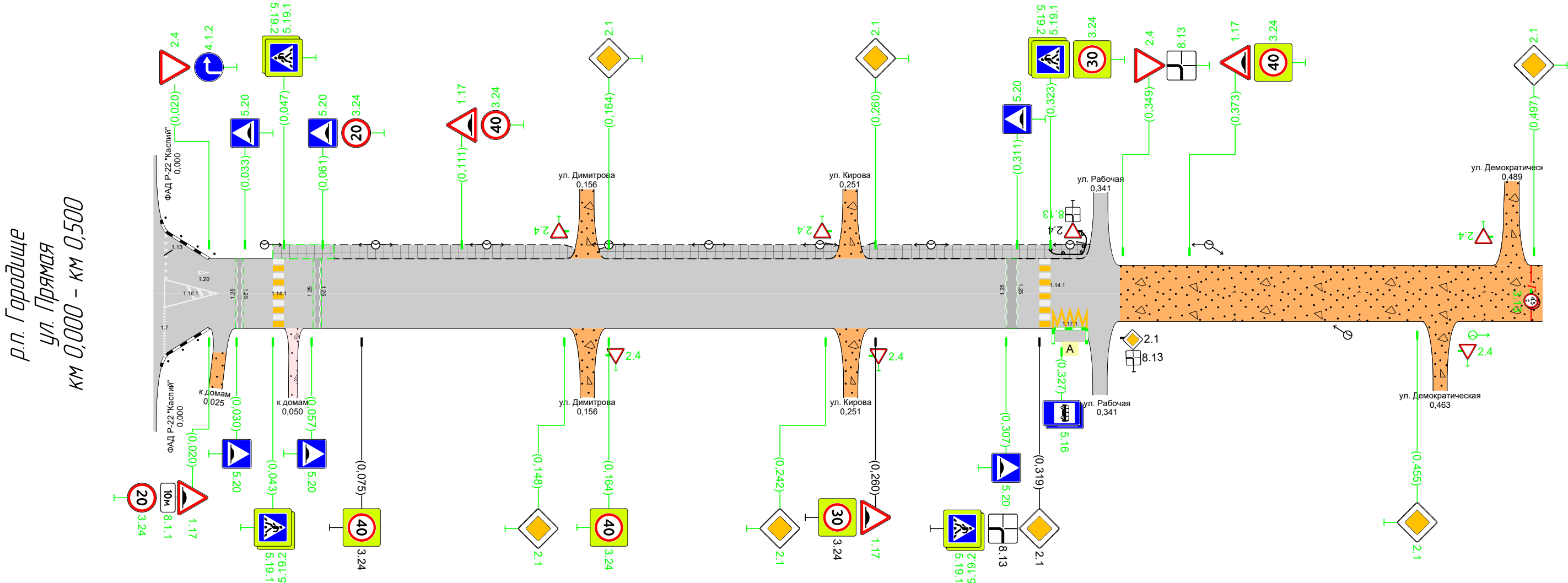
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,029	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
2	0,034	0,116	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	82	80	Требуется строительство
3	0,120	0,254	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								245	243	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								245	243	

ул. Прямая

ул. Прямая



Тротуары слева		0,043 - 0,065 (22 м), а/б		0,065 - 0,152 (87 м), а/б		0,160 - 0,247 (86 м), а/б		0,255 - 0,337 (82 м), а/б		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	См (4) 0,003 - 0,022								до 191 0,323 - 0,338
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=12007, L=712								

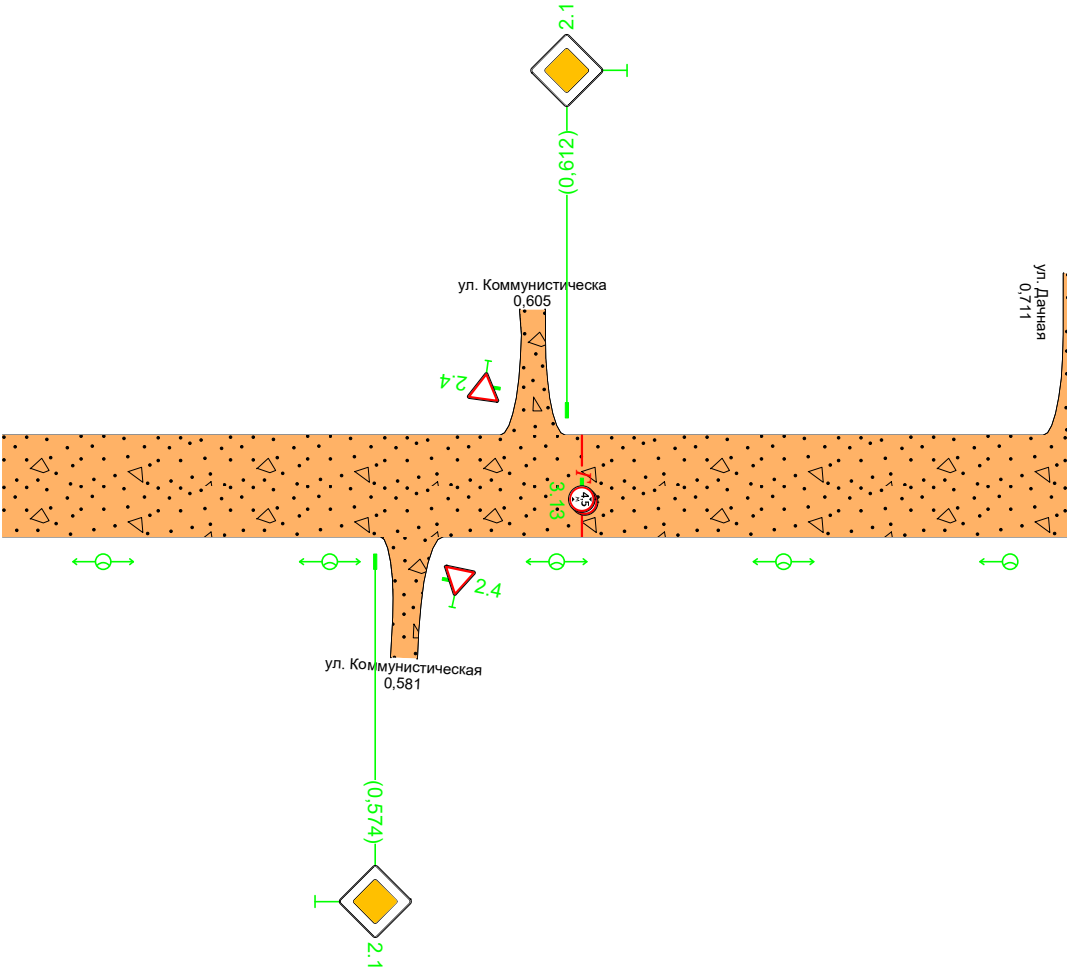


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,623 R=123, L=41 0,666
Продольный профиль		R=12007, L=712 0,120

р.п. Городище

ул. Прямая

км 0,500 – км 0,712



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	14,62
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	45,53
Дорожные знаки, шт.	Установить	43
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	225,66/6
Тротуары, м	Установить	21,66

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	0,80	1,00	1,00	—
Ширина, м	4,00	0,10	0,40	—
Единицы	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,712	32,00	2,01	11,52	45,53
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	32,00	2,01	11,52	45,53

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,373	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,148	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,164	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,242	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,260	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,319	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,349	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,455	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,497	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,574	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,612	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,061	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,075	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Требуется установка	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,260	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,323	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,373	Требуется установка	1	Слева
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,496	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,496	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,615	Требуется установка	1	На разделительной
3.13 (4,5)	Ограничение высоты	II		0,615	Требуется установка	1	На разделительной

Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,020	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,030	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,033	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,047	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,057	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,061	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,307	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,311	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,319	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,319	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,323	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,323	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,327	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,327	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,319	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,349	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		43					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		47					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,323	0,338			У1 (130 кДж)	15,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						15,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,430		10/10	390	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,475	0,700		6/6	225	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,330	Справа		павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,043	0,065	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
2	0,065	0,152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	87	87	Имеется
3	0,160	0,247	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	86	86	Имеется
4	0,255	0,337	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	82	82	Имеется
Итого имеется:								255	255	
Итого требуется строительство:								22	22	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								277	277	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,031	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется строительство
2	0,059	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	5,00	0,07	0,78	Требуется строительство
3	0,309	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	3						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

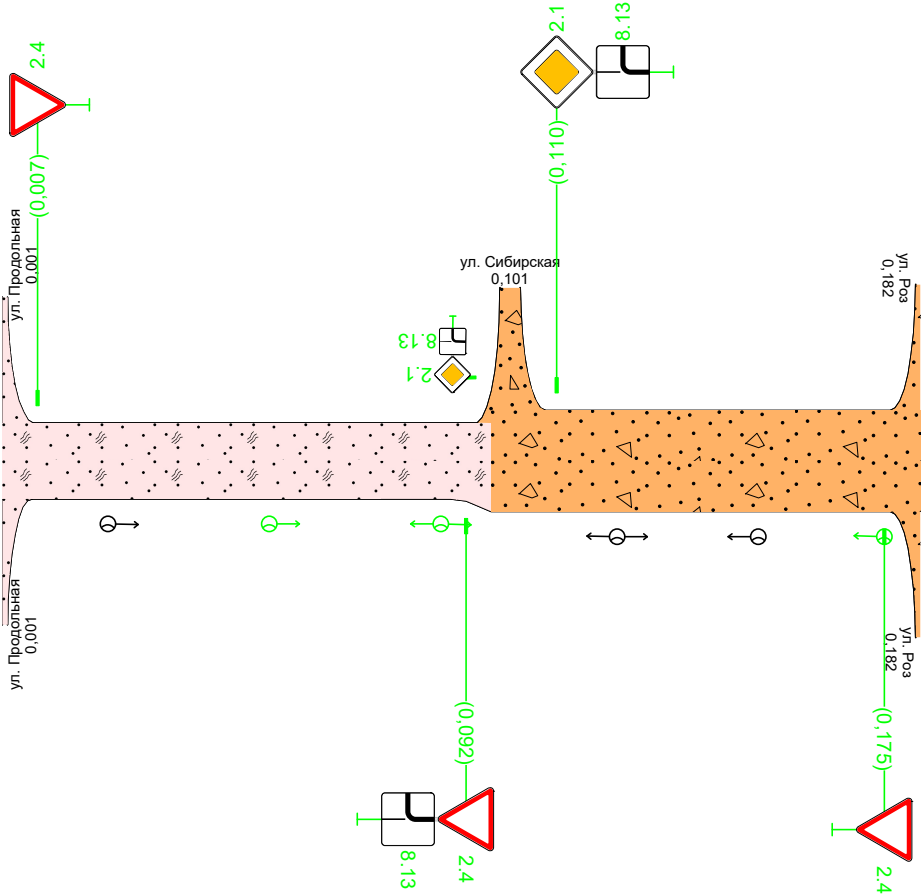
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

пер. Продольный



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4100, L=182

р.п. Городище
 пер. Продольный
 км 0,000 – км 0,182



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	121,26/3

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,092	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,175	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,092	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,110	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

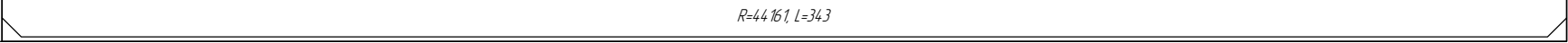
Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,150		3/3	129	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,053	0,175		3/3	122	Требуется установка	Правая кромка

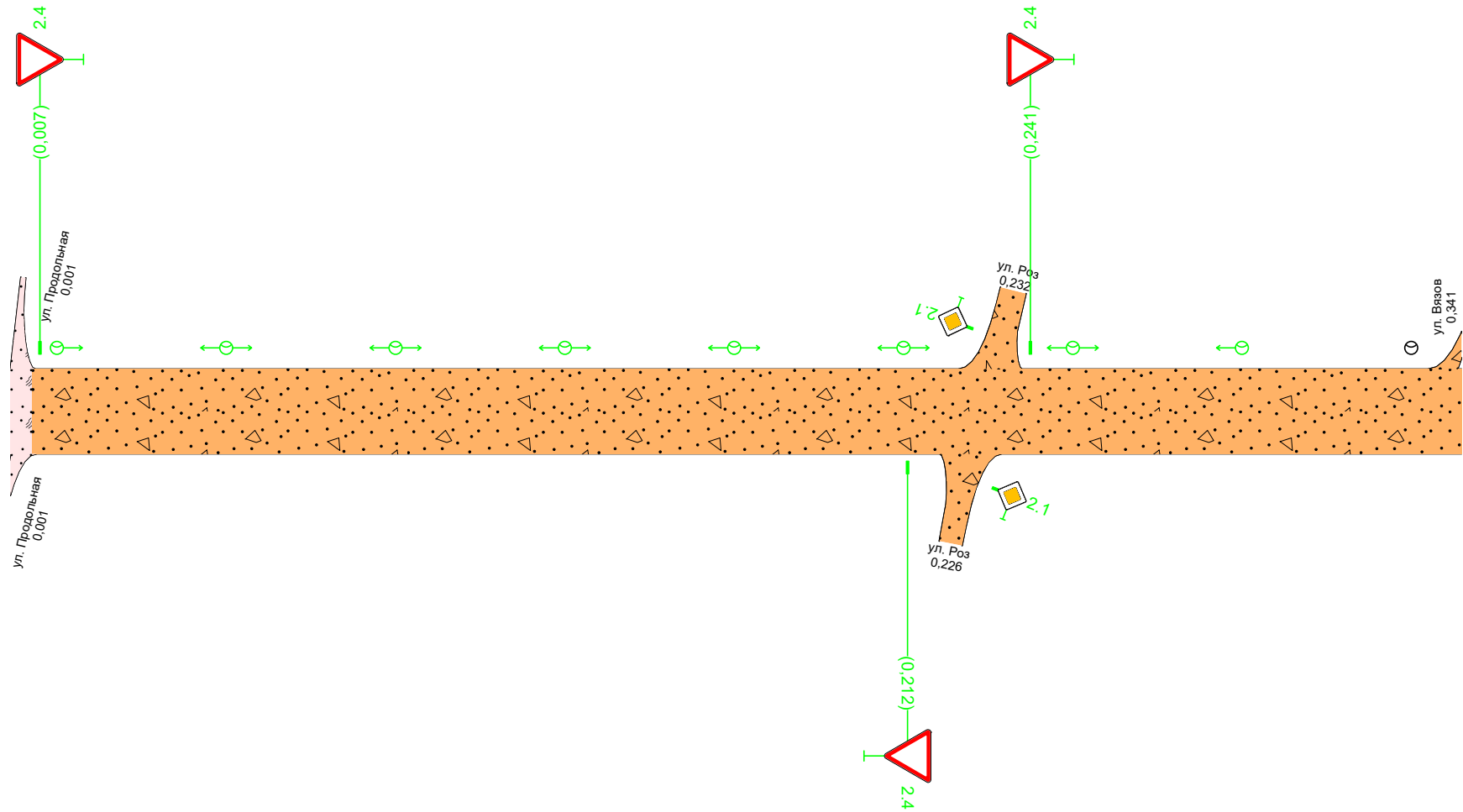
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

пер. Вязов



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		

р.п. Городище
пер. Вязов
км 0,000 – км 0,343



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	279,59/8

Ведомость размещения дорожных знаков

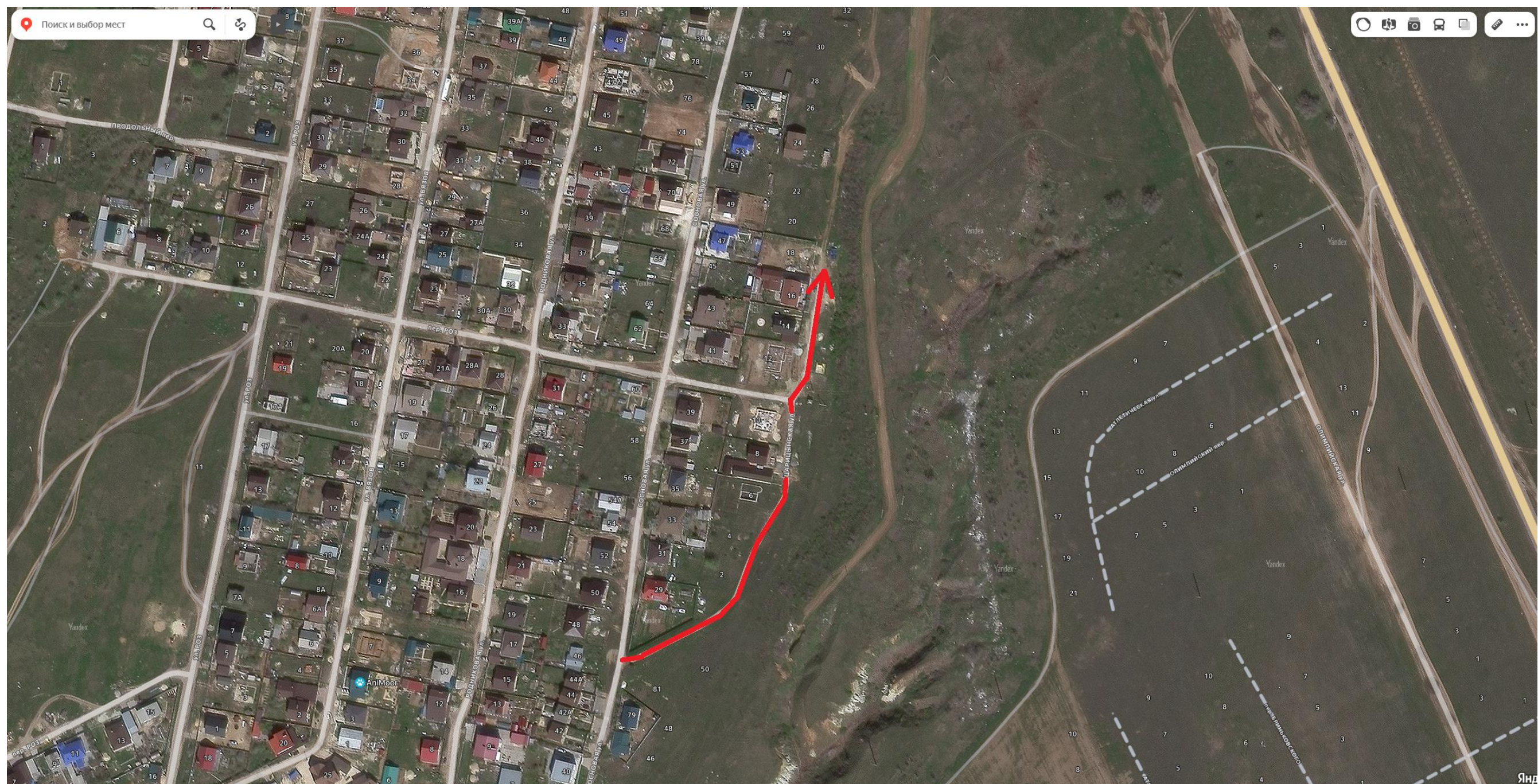
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,212	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,241	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,291		8/8	280	Требуется установка	Левая кромка
2	0,331	0,331		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

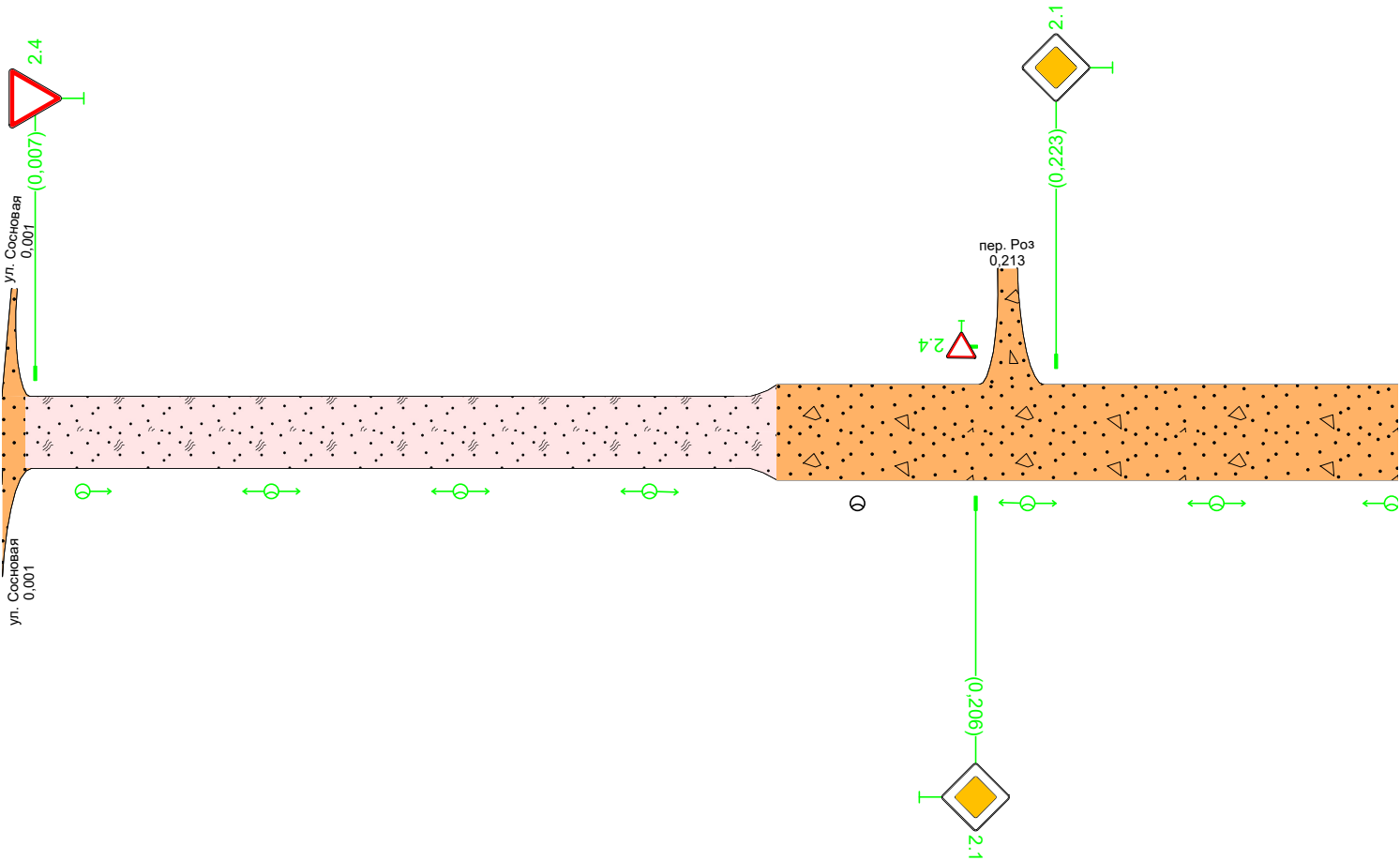
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Царицынская



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6893, L=295

р.п. Городище
 ул. Царицынская
 км 0,000 – км 0,295



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	275,25/7

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,206	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,223	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,294		7/7	277	Требуется установка	Правая кромка
2	0,181	0,181		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

подъезд от автомобильной дороги Р-22 «Каспий»

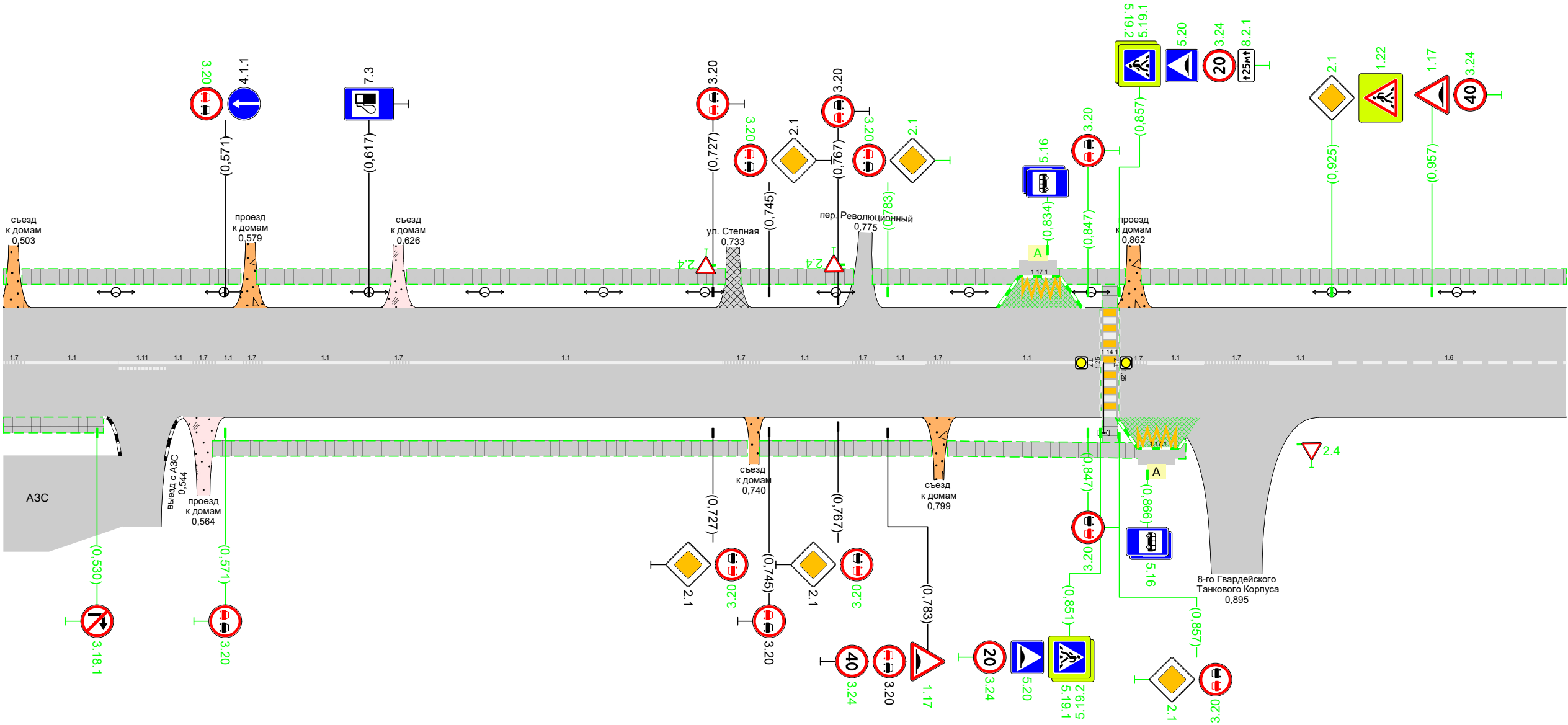
автомобильная дорога М-4 «Дон-Тамбов-Волгоград-Астрахань» к р.п. Городище (км 958+180)

(ул. Андреева)



Тротуары слева		0,500 - 0,537 (17 м), а/б	0,506 - 0,576 (170 м), а/б	0,581 - 0,624 (43 м), а/б	0,629 - 0,731 (102 м), а/б	0,736 - 0,772 (36 м), а/б	0,778 - 0,859 (81 м), а/б	0,864 - 1,000 (136 м), а/б
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							1171 0,825 0,838
	1-я от осевой							
Элементы в плане		R=938, L=553						
Продольный профиль		R=10827, L=1123						

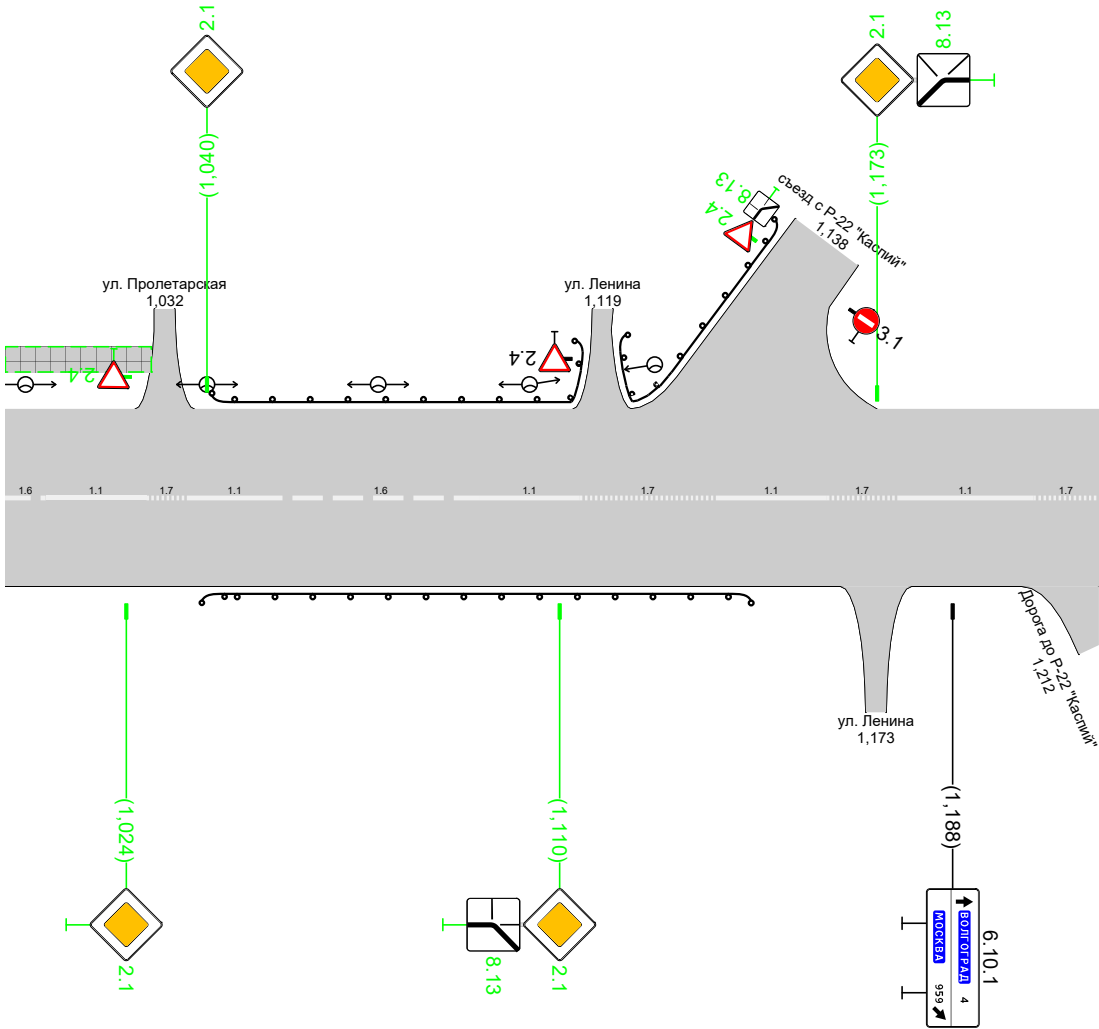
р.п. Городище
ул. Андреева
км 0,500 – км 1,000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	¹⁷ 0,500 0,507	¹¹ 0,507 - 0,537	¹¹¹ 0,537 - 0,552	¹¹ 0,552 0,560	¹⁷ 0,560 0,568	¹¹ 0,568 0,576	¹⁷ 0,576 0,583	¹¹ 0,583 - 0,623	¹⁷ 0,623 0,630	¹¹ 0,630 - 0,730	¹⁷ 0,730 0,742	¹¹ 0,742 - 0,771	¹⁷ 0,771 0,779	¹¹ 0,779 - 0,795	¹⁷ 0,795 0,803	¹¹ 0,803 - 0,852	¹⁷ 0,856 0,866	¹¹ 0,866 - 0,884	¹⁷ 0,884 - 0,905	¹¹ 0,905 - 0,925	¹⁶ 0,925 - 1,000
	1-я от осевой																					
	2-я от осевой																		¹¹⁷¹ 0,863 0,876			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа		0,500 - 0,532, (32 м), а/б			0,567 - 0,738, (171 м), а/б						0,742 - 0,797, (55 м), а/б			0,802 - 0,880, (78 м), а/б			74					

Тротуары слева		1000 - 1029, 129 м, а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ДО (У1) 1041 - 1116	ДО (У1) 1121 - 1158	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане		100	R=318, L=150		180
Продольный профиль		R=10827, L=1123		L=94	α=11

р.п. Городище
ул. Андреева
км 1000 - км 1217



Дорожная разметка справа		16 1000 1008	11 1008 - 1028	17 1028 1036	11 1036 - 1055	16 1055 - 1094	11 1094 - 1114	17 1114 - 1141	11 1141 - 1163	17 1163 - 1177	11 1177 - 1204	17 1204 1217
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине						ДО (У1) 1039 - 1148					
Тротуары справа												

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	100	113	нет
В	100	102	нет
Г	100	90	нет
Д	100	110	нет
К	100	109	нет
Л	100	110	нет
М	100	129	нет
О	100	109	нет
Р	100	100	нет
С	100	103	нет



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Расположение: 1,188, Справа
Проектный статус: Существующий
Габариты: 1833×698 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 1,279 м²
Площадь изображения: 1,277 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	91,41
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	199,85
Дорожные знаки, шт.	Установить	80
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1592,69

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	1,00	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	568,0	229,0	145,0	27,0	67,20	7,50	21,76	182,41
1,000 - 1,217	108,0	47,0	62,0					17,42
Длина, км	0,676	0,276	0,207	0,027				
Привед. длина, км	0,676	0,207	0,103	0,047				1,034
Площадь, м²	67,60	20,70	10,35	4,73	67,20	7,50	21,76	199,84

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,113	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,160	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,210	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,210	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,379	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,417	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,783	Требуется установка	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0,925	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,957	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,039	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,132	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,133	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд"
2.1	Главная дорога	II		0,155	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,295	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,418	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,727	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,745	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,767	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,783	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,857	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,925	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,024	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,040	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,110	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,173	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,049	Требуется установка	1	Справа

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,053	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,113	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,210	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,279	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,283	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,353	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,417	Требуется установка	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,530	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,571	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,571	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,727	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,727	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,745	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,745	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,767	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,767	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,783	Установлен	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,783	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,783	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,847	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,847	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,851	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,857	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,857	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,957	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено: 4							
Итого требуется установка: 24							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого требуется замена: 0							
Итого: 28							
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,571	Установлен	1	Слева
Итого установлено: 1							
Итого требуется установка: 0							
Итого перенести: 0							
Итого к демонтажу: 0							
Итого требуется замена: 0							
Итого: 1							
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,039	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,039	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,053	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,279	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,283	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,326	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,326	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,326	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,326	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,330	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,330	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,333	Требуется установка	1	Справа

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,333	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,353	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,487	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,487	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,834	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,834	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,851	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,851	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,851	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,857	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,857	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,857	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,866	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,866	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		23					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		30					
Информационные знаки							
6.10.1	Указатель направлений		1,28	1,188	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки сервиса							
7.3	Автозаправочная станция	II		0,459	Установлен	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		0,617	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (15м)	Расстояние до объекта	II		0,035	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,039	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,049	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,210	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,283	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0,379	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (25м)	Зона действия	II		0,857	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,110	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,173	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	21
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	80
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	101

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,039	1,148			У1 (130 кДж)	107,9				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1,041	1,116			У1 (130 кДж)	76,6				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
3	1,121	1,158			У1 (130 кДж)	41,7				Левая обочина примыкания	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Примыкание слева "съезд с Р-22 "Каспий"" на 1,138
Итого:						226,2							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	1,131		29/29	1092	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,336	Справа		павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,484	Слева			заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
3	0,831	Слева			заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
4	0,869	Справа		павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,312	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,862	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

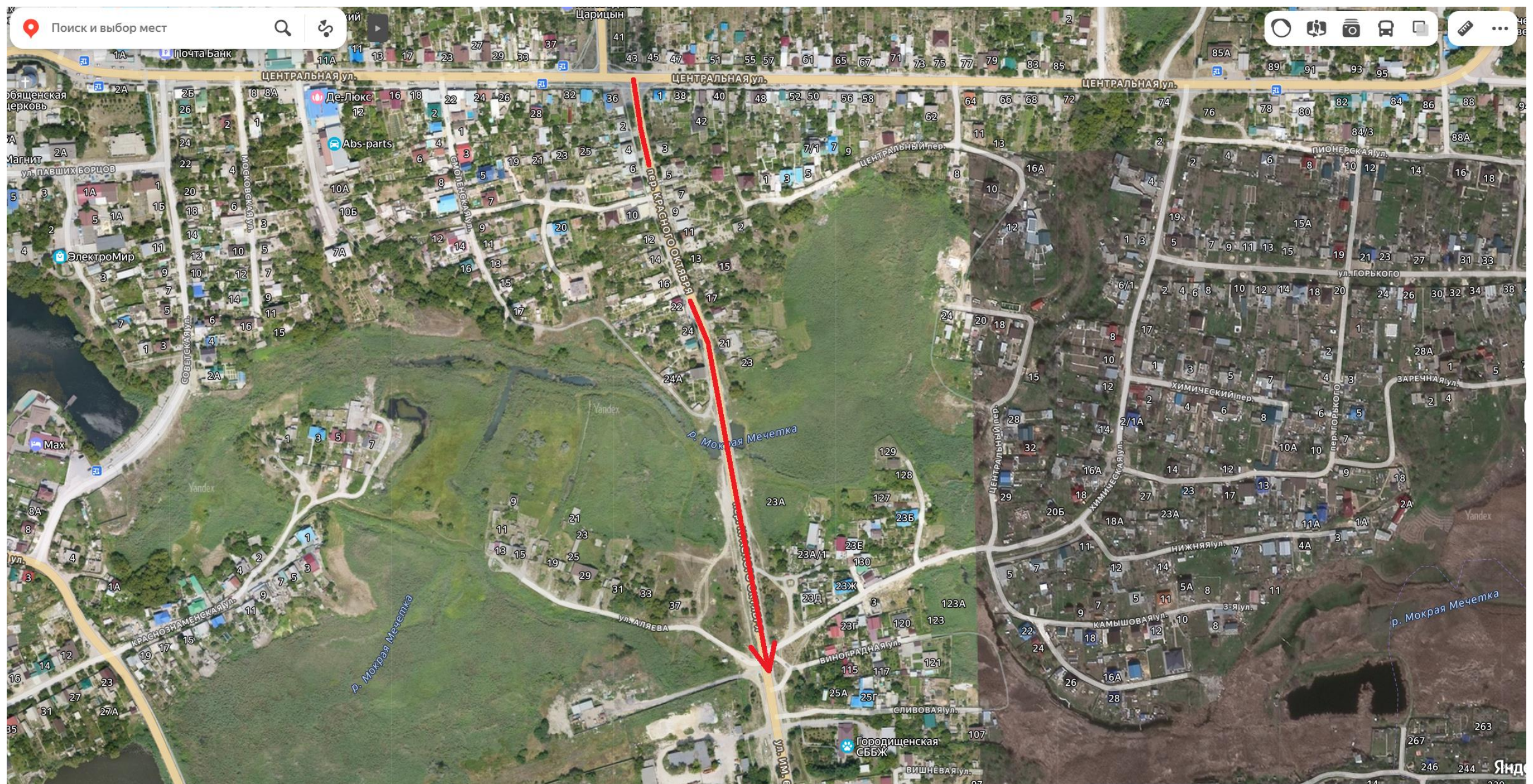
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,090	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	89	89	Требуется строительство
2	0,021	0,148	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	127	126	Требуется строительство
3	0,112	0,133	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	21	21	Требуется строительство
4	0,138	0,301	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется строительство
5	0,154	0,210	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	56	56	Имеется
6	0,274	0,303	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
7	0,316	0,463	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	147	147	Требуется строительство
8	0,322	0,424	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	102	102	Требуется строительство
9	0,438	0,472	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	34	Требуется строительство
10	0,468	0,501	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство
11	0,485	0,532	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	47	47	Требуется строительство
12	0,506	0,576	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	70	69	Требуется строительство
13	0,567	0,738	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	171	172	Требуется строительство
14	0,581	0,624	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	43	Требуется строительство
15	0,629	0,731	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	102	101	Требуется строительство
16	0,736	0,772	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	36	36	Требуется строительство
17	0,742	0,797	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	55	55	Требуется строительство
18	0,778	0,859	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	81	80	Требуется строительство
19	0,802	0,880	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	78	79	Требуется строительство
20	0,864	1,029	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется строительство
Итого имеется:								56	56	
Итого требуется строительство:								1593	1593	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1649	1649	

Ведомость размещения искусственных неровностей

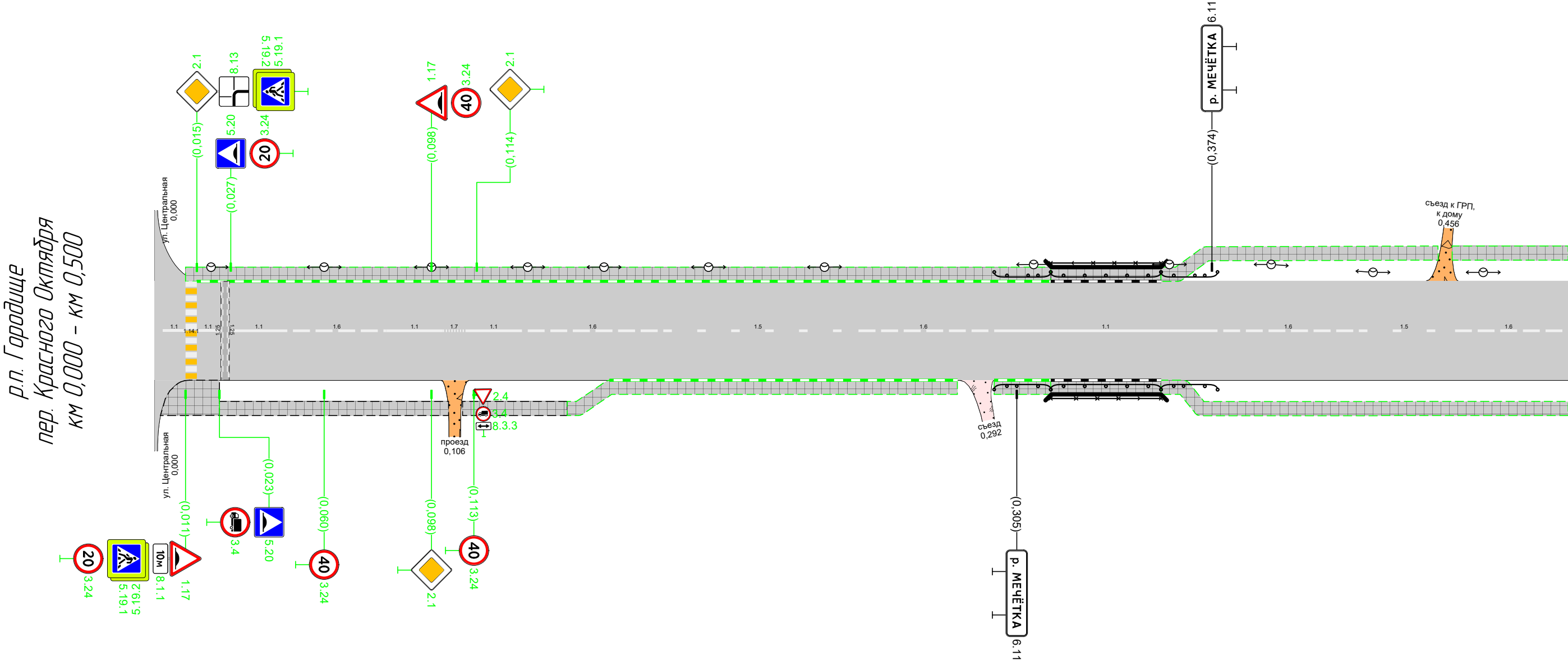
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,051	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
2	0,281	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Соответствует
3	0,351	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Соответствует
4	0,854	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

пер. Красного Октября



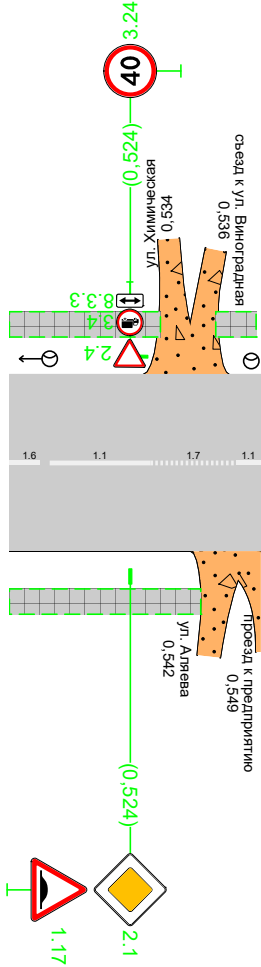
Тротуары слева		0,011 - 0,317, (306 м), а/б				0,317 - 0,356, (39 м), а/б		0,356 - 0,454, (98 м), а/б		0,459 - 0,500, (41 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					до (у)	МО (у)	до (у)			
						0,297 - 0,317	0,317 - 0,356		0,356 - 0,376		
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане		0,096 R=650, L=95 0,197 0,228 R=429, L=77 0,305									
Продольный профиль		R=4357, L=550									



Дорожная разметка справа		11 0,003 0,011	11 0,015 0,023	11 0,027 - 0,047	16 0,047 - 0,082	11 0,082 - 0,102	17 0,102 0,110	11 0,110 - 0,130	16 0,130 - 0,180	15 0,180 - 0,247	16 0,247 - 0,297	11 0,297 - 0,376	16 0,376 - 0,426	15 0,426 - 0,458	16 0,458 - 0,500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине											до (у) 0,297 - 0,317	МО (у) 0,317 - 0,356	до (у) 0,356 - 0,376			
												ОПО-Д 0,317 - 0,356			85		
Тротуары справа		0,002 - 0,023 (21 м), а/б		0,023 - 0,104, (81 м), а/б			0,109 - 0,146, (37 м), а/б		0,146 - 0,284, (138 м), а/б			0,297 - 0,317, (20 м), а/б		0,317 - 0,356, (39 м), а/б		0,356 - 0,500, (144 м), а/б	

Тротуары слева		0,500 - 0,530, (30 м), а/б	0,541 - 0,549, 6 м, а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4,357, L=550		

р.п. Городище
 пер. Красного Октября
 км 0,500 – км 0,550

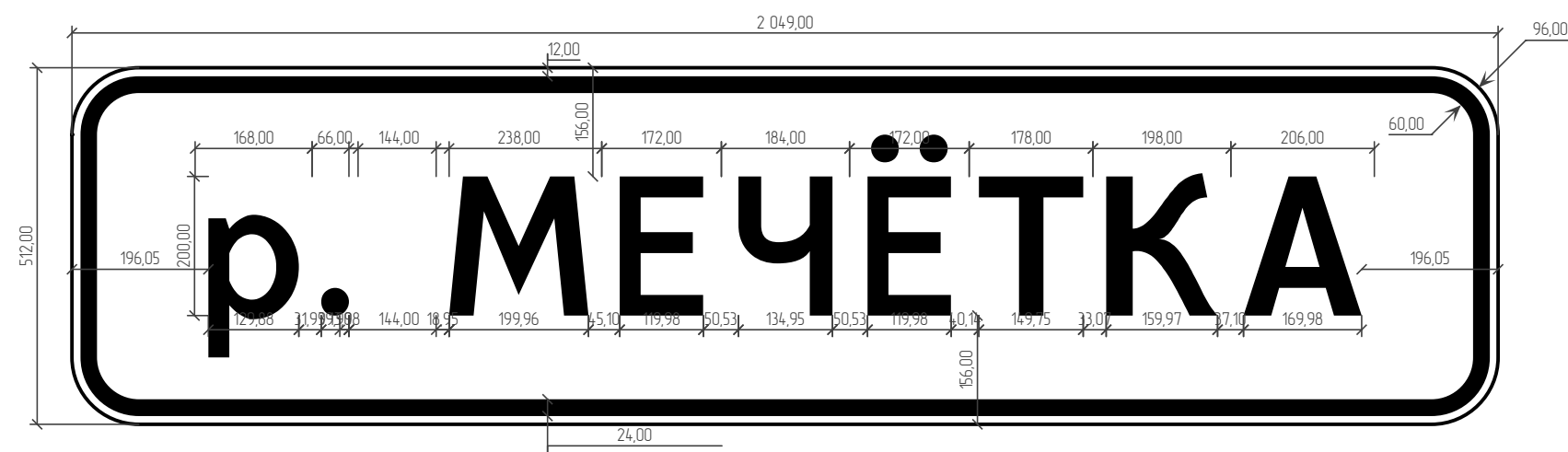


Дорожная разметка справа		16 0,500 0,508	11 0,508 - 0,528	17 0,528 - 0,545	11 0,545 0,550
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,500 - 0,538, (38 м), а/б			

Знак 6.11 – Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
Ё	200	172	да
А	200	206	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
М	200	238	да
Т	200	178	да
Ч	200	184	да
р	200	168	да



Номер знака: 6.11 – Наименование объекта
Расположение: 0,305, Справа,
0,374, Слева
Проектный статус: Существующий
Габариты: 2049×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 1,049 м²
Площадь изображения: 1,041 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 2 87
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	444,26
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	67,18
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Тротуары, м	Установить	822,68

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.14.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	1,00	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 0,550	179,9	99,0	235,0	25,0	22,40	5,44	67,18
Длина, км	0,180	0,099	0,235	0,025			
Привед. длина, км	0,180	0,025	0,176	0,012			0,393
Площадь, м²	17,99	2,47	17,63	1,25	22,40	5,44	67,18

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,098	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,524	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,098	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,110	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,106
2.1	Главная дорога	II		0,114	Требуется установка	1	
2.1	Главная дорога	II		0,524	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,023	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,027	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,060	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,098	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,110	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,106
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,113	Требуется установка	1	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,524	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,023	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,027	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.11 ("р. МЕЧЁТКА")	Наименование объекта		1,05	0,305	Установлен	1	Справа
6.11 ("р. МЕЧЁТКА")	Наименование объекта		1,05	0,374	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II		0,011	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется установка	1	Слева
8.3.3	Направление действия	II		0,110	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,106
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		27					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,297	0,317			У1 (130 кДж)	20,0				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,297	0,317			У1 (130 кДж)	20,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
3	0,317	0,356			У1 (130 кДж)	39,0				Левая обочина	11-МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
4	0,317	0,356			У1 (130 кДж)	39,0				Правая обочина	11-МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
5	0,356	0,376			У1 (130 кДж)	20,0				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
6	0,356	0,376			У1 (130 кДж)	20,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						158,0							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,317	0,356	39,0	39,0			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
2	0,317	0,356	39,0	39,0			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
Итого:			78,0	78,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,020	0,508		13/13	488	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,023	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	21	43	Имеется
2	0,011	0,317	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	306	306	Требуется строительство
3	0,023	0,104	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	81	81	Имеется
4	0,109	0,146	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	37	37	Имеется
5	0,146	0,284	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется строительство
6	0,297	0,317	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	20	20	Требуется строительство
7	0,317	0,356	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	39	39	Имеется
8	0,317	0,356	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	39	39	Имеется
9	0,356	0,454	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	98	98	Требуется строительство
10	0,356	0,538	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	182	182	Требуется строительство
11	0,459	0,530	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	71	71	Требуется строительство
12	0,541	0,549	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	8	8	Требуется строительство
Итого имеется:								217	240	
Итого требуется строительство:								823	823	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1040	1063	

Ведомость размещения искусственных неровностей

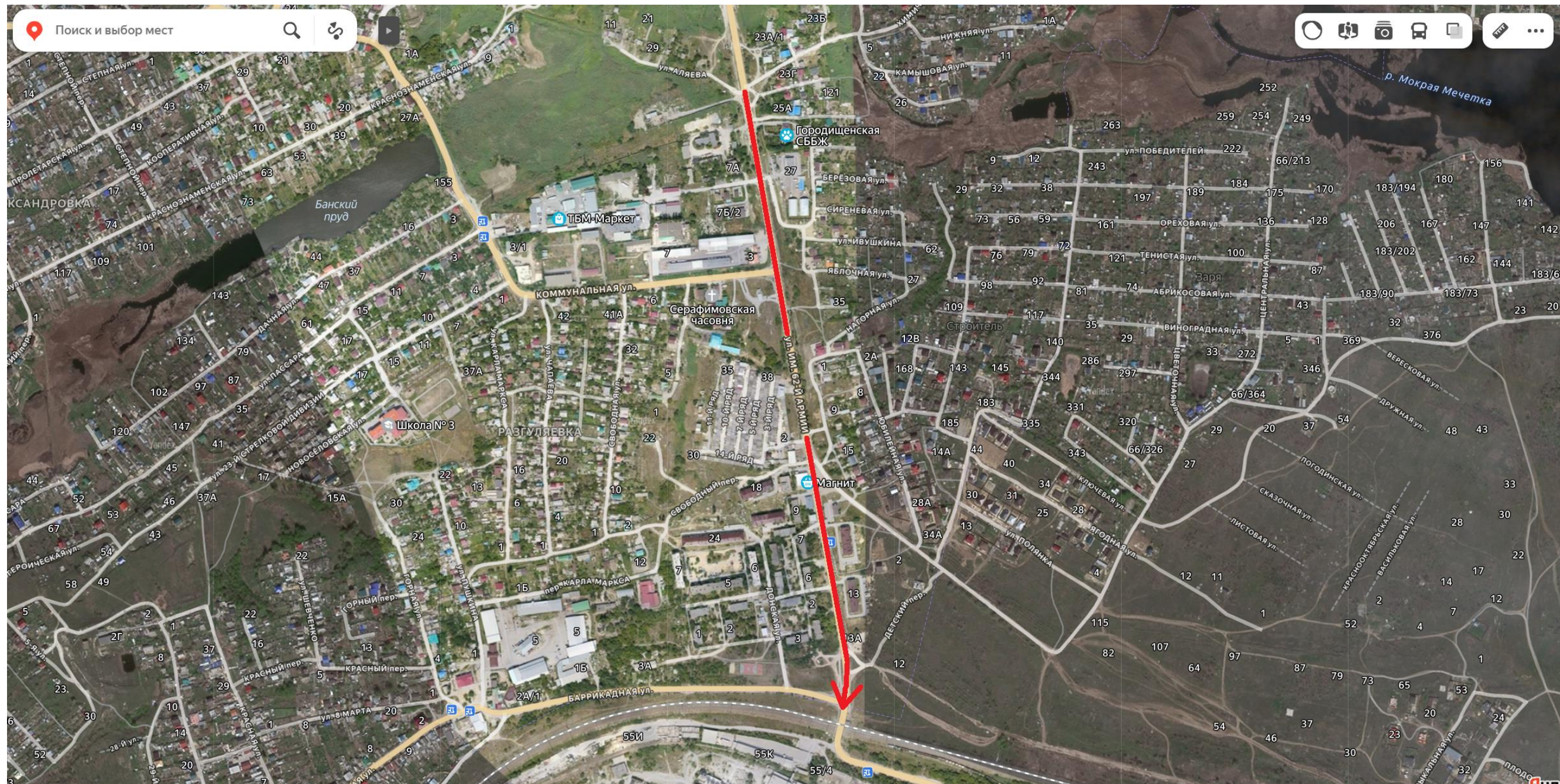
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,025	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Соответствует
Итого:	Соответствует	1						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

подъезд от автомобильной дороги Р-22 «Каспий»

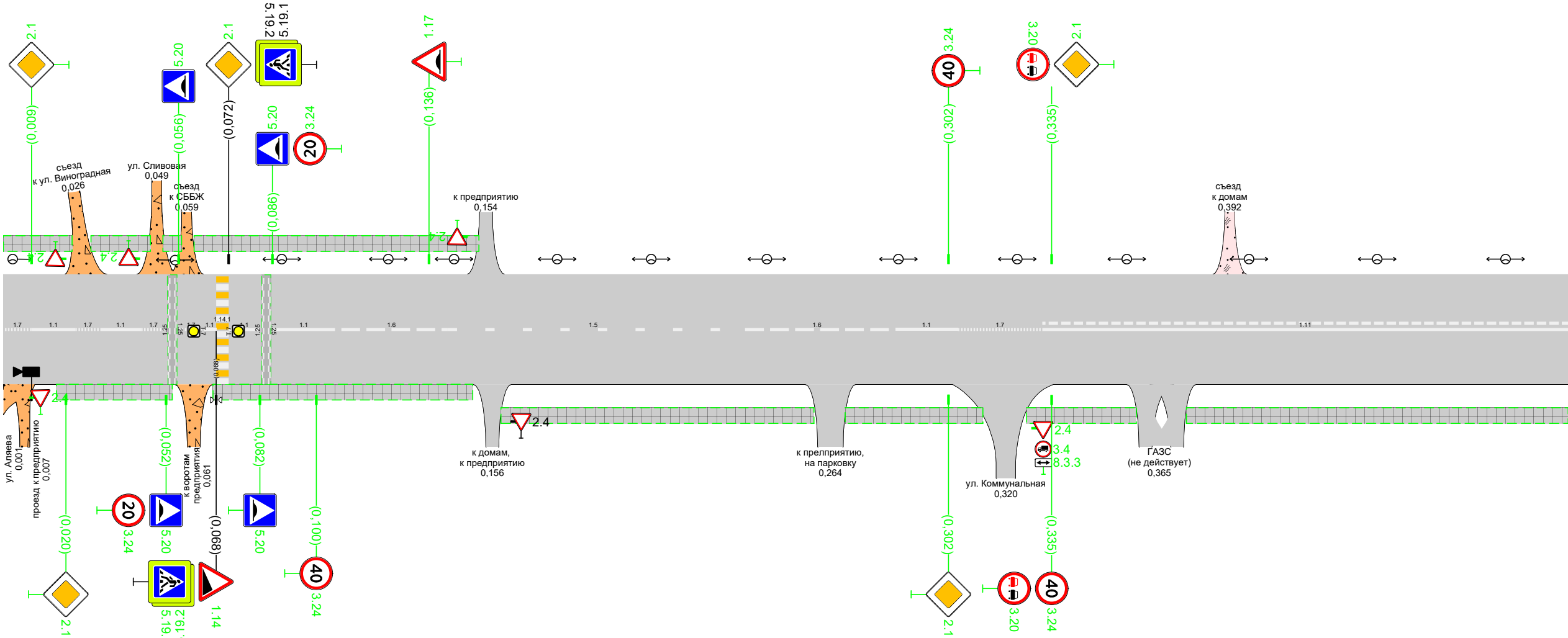
автомобильная дорога М-4 «Дон-Тамбов-Волгоград-Астрахань» к р.п. Городище (км 960+250)

(ул. имени 62-й Армии)



Тротуары слева		0,000 - 0,022 (22 м), а/б	0,028 - 0,047 (19 м), а/б	0,057 (6 м), а/б	0,061 - 0,152 (91 м), а/б				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=19092, L=185			0,185	R=3027, L=278		0,463	R=26177, L=648

р.п. Городище
ул. имени 62-й Армии
км 0,000 - км 0,500



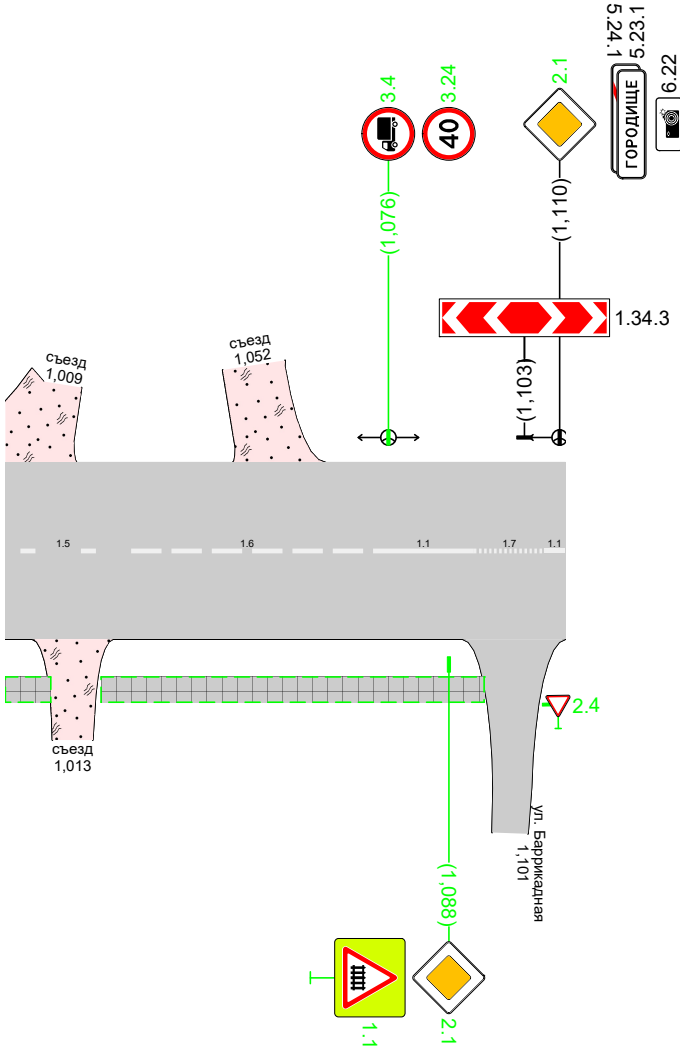
Дорожная разметка справа		17 0,000 0,009	11 0,009 0,023	17 0,023 0,031	11 0,031 0,044	17 0,044 0,052	17 0,056 0,064	11 0,072 0,082	11 0,086 - 0,106	16 0,106 - 0,142	15 0,142 - 0,235	16 0,235 - 0,285	11 0,285 - 0,305	17 0,305 - 0,332	111 0,332 - 0,500							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа			0,017 - 0,054, (37 м), а/б				0,067 - 0,150, (83 м), а/б				0,159 - 0,259, (100 м), а/б				0,269 - 0,313, (44 м), а/б			0,327 - 0,362, (35 м), а/б			0,378 - 0,500, (122 м), а/б	

Тротуары слева			0,660 - 0,768, (108 м), а/б		0,788 - 0,882, (94 м), а/б	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=26177, L=648				

Дорожная разметка справа		111 0,500 - 0,609	17 0,609 0,616	11 0,616 0,624	17 0,624 - 0,645	11 0,645 0,659	17 0,659 - 0,677	11 0,677 0,688	16 0,688 - 0,786	11 0,786 - 0,806	11 0,812 - 0,832	16 0,832 - 0,867	11 0,867 0,882	17 0,882 0,896	11 0,896 - 0,916	16 0,917 - 0,967	15 0,967 - 1,000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
		95																				
Тротуары справа		0,500 - 0,624, (124 м), а/б			0,630 - 0,663 (33 м), а/б			0,789 - 0,811 (22 м), а/б			0,810 - 0,839 (29 м), а/б			0,856 - 0,888 (32 м), а/б			0,895 - 0,933 (38 м), а/б			0,938 - 1,000, (62 м), а/б		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26177, L=648

р.п. Городище
 ул. имени 62-й Армии
 км 1,000 – км 1,111



Дорожная разметка справа		15 1000 - 1023	16 1023 - 1073	11 1073 - 1093	17 1093 - 1107	11 1107 - 1111
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,000	1,009 (2 м, а/б)	1,019 - 1,095, (76 м), а/б		

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да

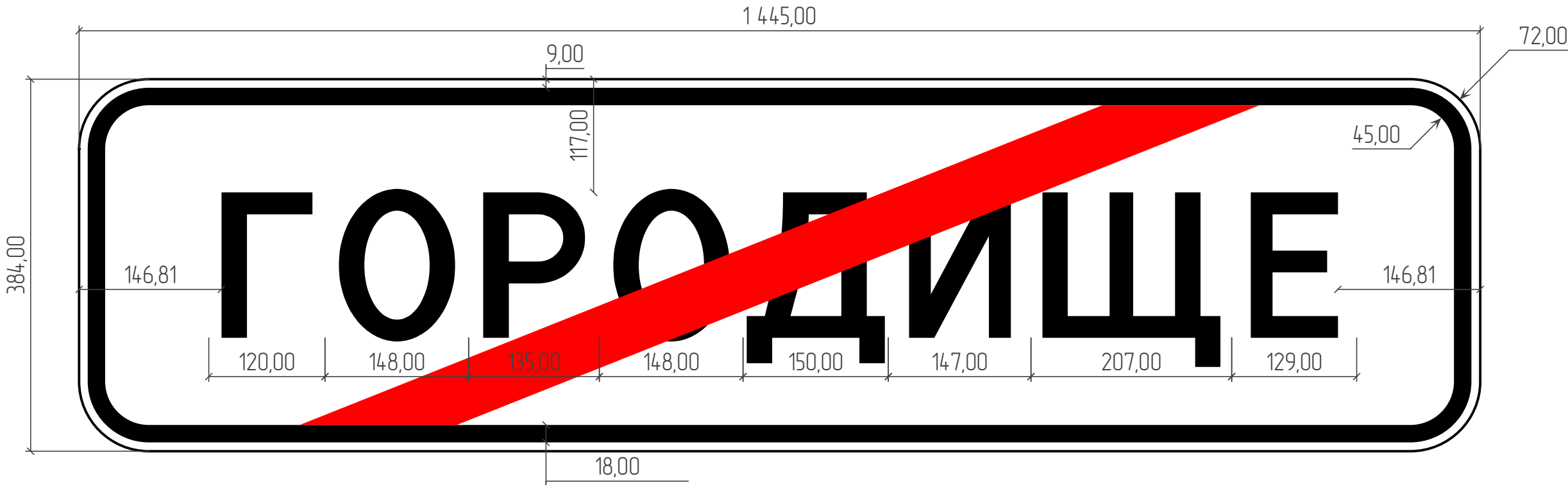


Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 1,110, Слева
Проектный статус: Существующий
Габариты: 1445×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,555 м²
Площадь изображения: 0,550 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: На объекте

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Расположение: 1.110, Слева
Проектный статус: Существующий
Габариты: 1445×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,555 м²
Площадь изображения: 0,550 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: На объекте 98

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	229,69
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	165,26
Дорожные знаки, шт.	Установить	52
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1163,98

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	 1.11	 1.14.1	 1.25	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	0,80	1,00	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	—
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	189,0	126,0	269,0	120,0	277,0	44,80	16,32	157,82
1,000 - 1,111	24,0	23,0	50,0	14,0				7,42
Длина, км	0,213	0,149	0,319	0,134	0,277			
Привед. длина, км	0,213	0,037	0,239	0,067	0,485			1,041
Площадь, м²	21,30	3,73	23,92	6,70	48,48	44,80	16,32	165,24

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.14	Крутой подъём	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,136	Требуется установка	1	Слева
1.13	Крутой спуск	II		0,632	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,747	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,879	Требуется установка	1	Слева
1.22	Пешеходный переход	II		0,899	Установлен	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		1,088	Требуется установка	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II		1,103	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 0,007
2.1	Главная дорога	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,020	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд к ул. Виноградная" на 0,026
2.1	Главная дорога	II		0,072	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,151	Требуется установка	1	Примыкание слева "к предприятию" на 0,154
2.4	Уступите дорогу	II		0,160	Установлен	1	Примыкание справа "к домам, к предприятию" на 0,156
2.1	Главная дорога	II		0,302	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,622	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,680	Требуется установка	1	На разделительной
2.1	Главная дорога	II		0,881	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,896	Установлен	1	Примыкание справа "проезд к домам к ул. Донская" на 0,892
2.1	Главная дорога	II		0,899	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,088	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,110	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,052	Требуется установка	1	Справа

3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,100	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,302	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,335	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,335	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,335	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,632	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,682	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,768	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,811	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,836	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,879	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,896	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к домам к ул. Донская" на 0,892
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,899	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,957	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,076	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,076	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		19					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		19					
Знаки особых предписаний							
5.20	Искусственная неровность	II		0,052	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,056	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,068	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,072	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,072	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,082	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,086	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,800	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,800	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,807	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,807	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,811	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,811	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,811	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,820	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,820	Требуется установка	1	Справа
5.23.1 (ГОРОДИЩЕ)	Начало населённого пункта		0,55	1,110	Установлен	1	Слева
5.24.1 (ГОРОДИЩЕ)	Конец населённого пункта		0,55	1,110	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,110	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется установка:	0
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	1

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.3	Направление действия	II		0,896	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд к домам к ул. Донская" на 0,892
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	13						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	52						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	65						

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	1,110		29/29	1107	Соответствует нормам	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,797	Слева			заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		
2	0,823	Справа			заездной карман, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,049	T.7; T.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	0,782	T.7; T.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,022	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
2	0,017	0,054	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	37	37	Требуется строительство
3	0,028	0,047	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	19	19	Требуется строительство
4	0,051	0,057	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	6	6	Требуется строительство
5	0,061	0,152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	91	91	Требуется строительство
6	0,067	0,150	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
7	0,159	0,259	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
8	0,269	0,313	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	44	44	Требуется строительство
9	0,327	0,362	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	35	35	Требуется строительство
10	0,378	0,624	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	246	246	Требуется строительство
11	0,630	0,663	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство
12	0,660	0,768	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	108	108	Требуется строительство
13	0,788	0,882	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
14	0,789	0,811	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	22	19	Имеется
15	0,810	0,839	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	29	30	Требуется строительство
16	0,856	0,888	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	32	32	Требуется строительство
17	0,895	0,933	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	38	38	Требуется строительство
18	0,938	1,009	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	71	Требуется строительство
19	1,019	1,095	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	76	75	Требуется строительство
Итого имеется:								22	19	
Итого требуется строительство:								1164	1164	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1186	1183	

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,054	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
2	0,084	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
3	0,809	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	7,00	0,07	2,45	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	3						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

ул. Нефтяников, подъездная автомобильная дорога к многоквартирным домам № 2, 2а



Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/1

Ведомость размещения дорожных знаков

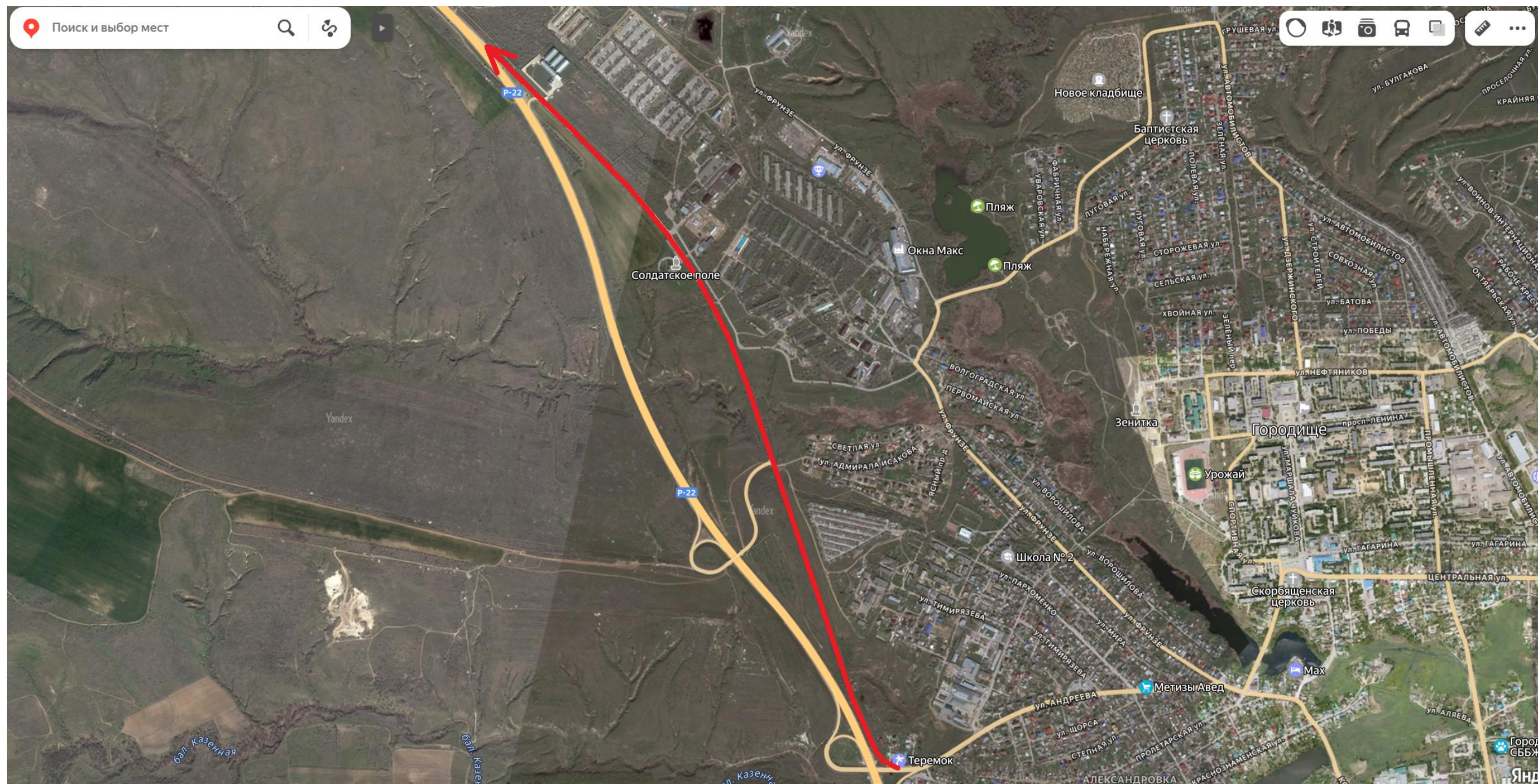
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,017		1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,043	0,043		1/2	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,096	0,096		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

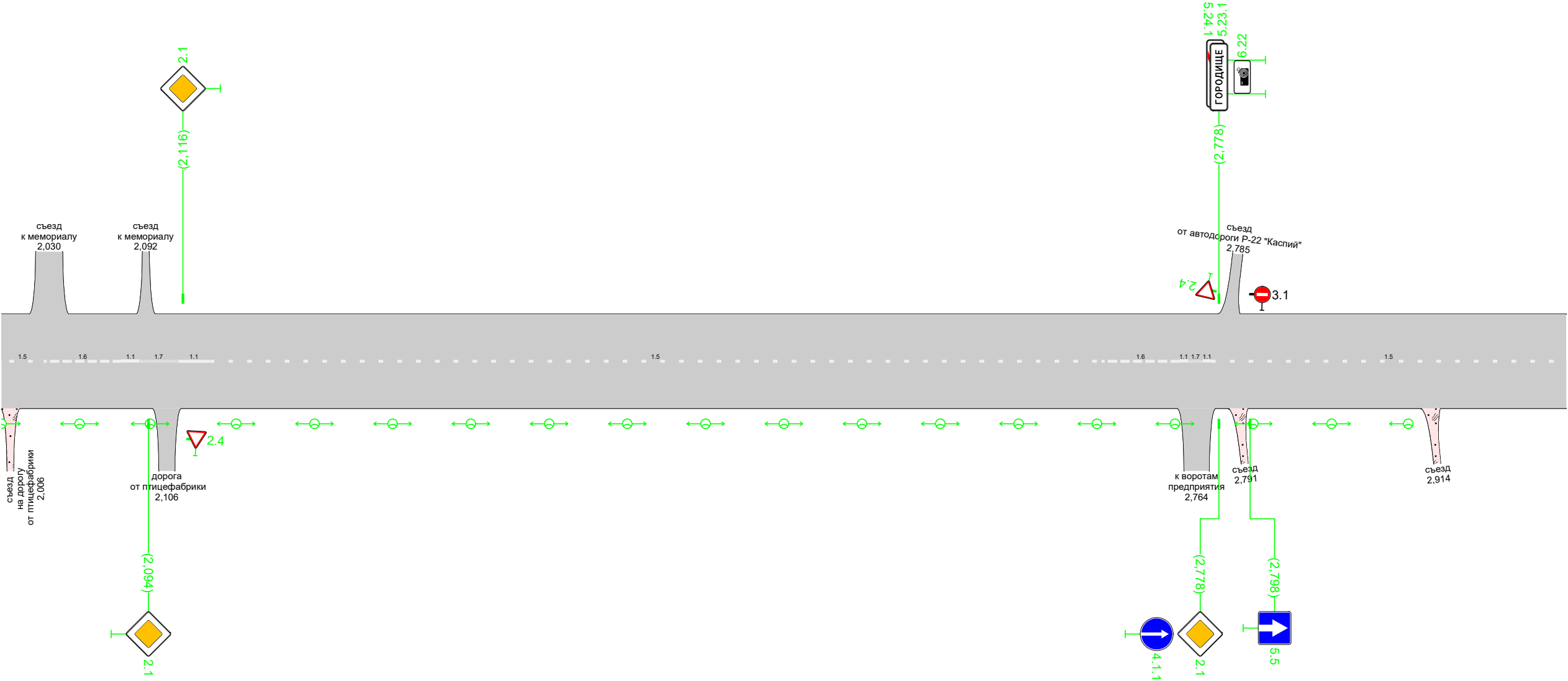
Дорога от ул. Андреева до автомобильной дороги Р-22 «Каспий»
автомобильная дорога М-4 «Дон-Тамбов-Волгоград-Астрахань»



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=1947, L=826
Продольный профиль		R=16785, L=589

Дорога от ул. Андреева до автомобильной дороги Р-22 "Каспий"
км 2,000 – км 3,000

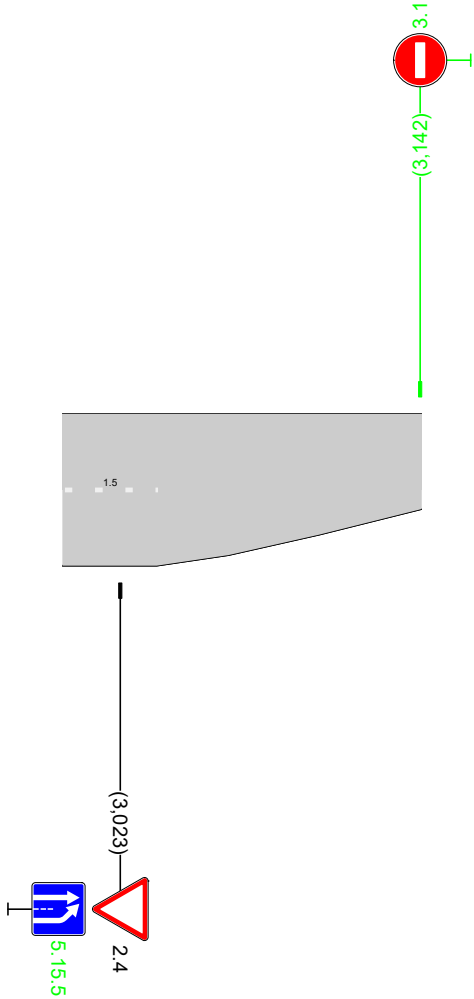
р.п. Городище



Дорожная разметка справа		15 2,000 2,027	16 2,027 - 2,077	17 2,077 2,088	17 2,088 2,113	11 2,113 2,133	15 2,133 - 2,703	16 2,703 - 2,753	17 2,753 2,768	17 2,768 2,773	15 2,773 - 3,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13656, L=393

р.п. Городище
 Дорога от ул. Андреева до автомобильной дороги Р-22 "Каспий"
 км 3,000 – км 3,143



Дорожная разметка справа		15 3,000 - 3,038	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да

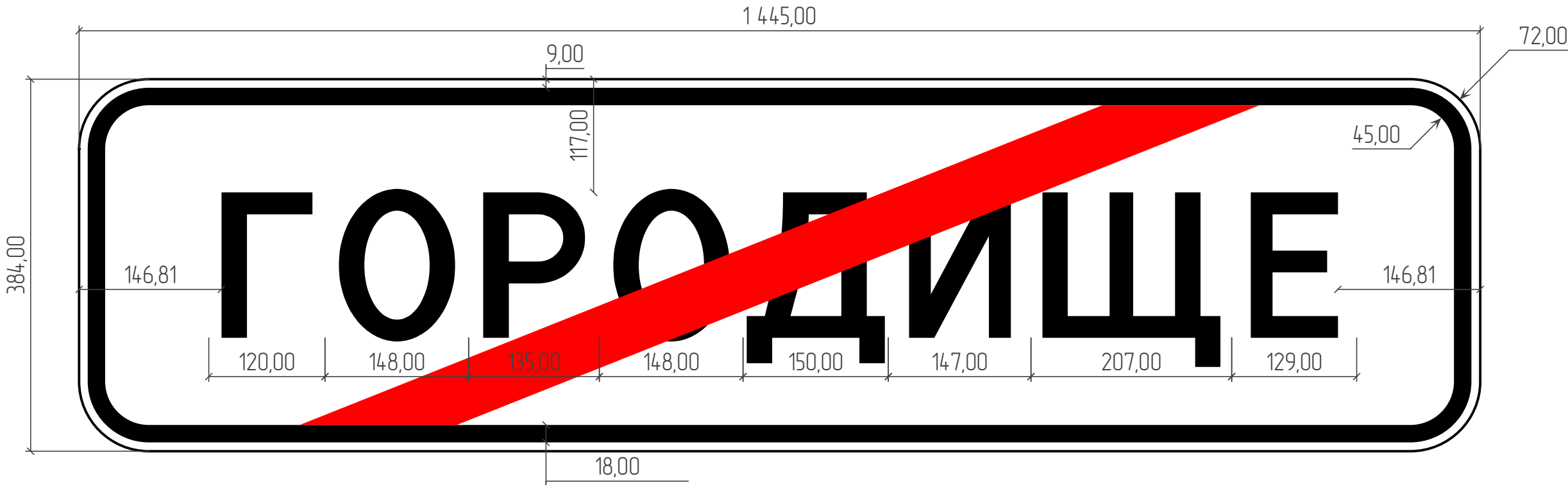


Номер знака: 5.23.1 – Начало населённого пункта
Расположение: 2,778, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1445×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,555 м²
Площадь изображения: 0,550 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бортики

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Щ	150	207	да



Номер знака: 5.24.1 – Конец населённого пункта
Расположение: 2,778, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 1445×384 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 0,555 м²
Площадь изображения: 0,550 м²
Масштаб: 1:5
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	94,25
Дорожные знаки, шт.	Установить	24
Освещение, м/шт.	Установить	2800,28/57
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	9,99/2

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.5	 1.6	 1.7	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	—
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 1,000		982,0			24,55
1,000 - 2,000	54,0	814,0	98,0	34,0	34,80
2,000 - 3,000	41,0	824,0	100,0	35,0	33,95
3,000 - 3,143		38,0			0,95
Длина, км	0,095	2,658	0,198	0,069	
Привед. длина, км	0,095	0,664	0,149	0,035	0,942
Площадь, м²	9,50	66,45	14,85	3,45	94,25

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.21	Двустороннее движение	II		1,017	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,167	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,177	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 1,172
2.4	Уступите дорогу	II		1,188	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд на "Ясень парк"" на
2.4	Уступите дорогу	II		1,193	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд на Р-22 "Каспий"" на 1,204
2.1	Главная дорога	II		1,235	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,094	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,116	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2,778	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,783	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд от автодороги Р-22 "Каспий"" на 2,785
2.4	Уступите дорогу	II		3,023	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		1,167	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		1,181	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд на "Ясень парк"" на
3.1	Въезд запрещён	II		2,791	Установлен	1	Примыкание слева "съезд от автодороги Р-22 "Каспий"" на 2,785
3.1	Въезд запрещён	II		3,142	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.5	Движение прямо или налево	II		1,193	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд на Р-22 "Каспий"" на 1,204
4.1.6	Движение направо или налево	II		1,235	Требуется установка	1	Слева

4.1.1	Движение прямо	II		2,778	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,049	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		1,167	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1,181	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд на "Ясень парк"" на
5.22	Конец жилой зоны	I		1,181	Требуется установка	1	Примыкание справа "съезд на "Ясень парк"" на
5.23.1 (ГОРОДИЩЕ)	Начало населённого пункта		0,55	2,778	Требуется установка	1	Слева
5.24.1 (ГОРОДИЩЕ)	Конец населённого пункта		0,55	2,778	Требуется установка	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		2,798	Требуется установка	1	Справа
5.15.5	Конец полосы	II		3,023	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Информационные знаки							
6.22	Фотовидеофиксация	II		2,778	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		24					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		28					

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1,205	1,803			У1 (130 кДж)	598,6				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1,228	1,812			У1 (130 кДж)	583,4				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:						1182,0							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

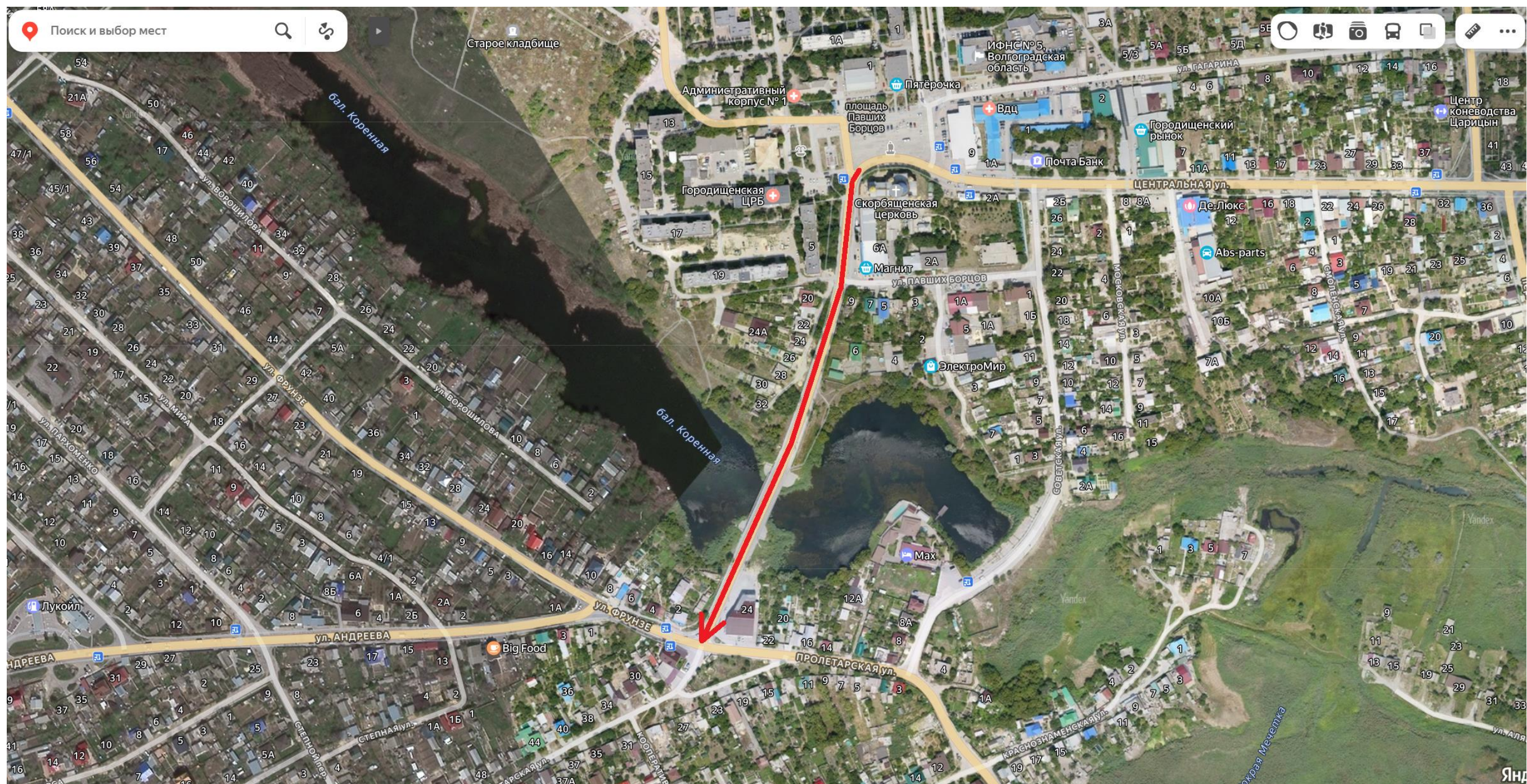
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки	Дата установки
1	0,024	0,044	20/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	Водопропускная труба	
2	0,038	0,049	10/2	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется установка	На обочине	

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,100	2,899		57/57	2799	Требуется установка	Правая кромка

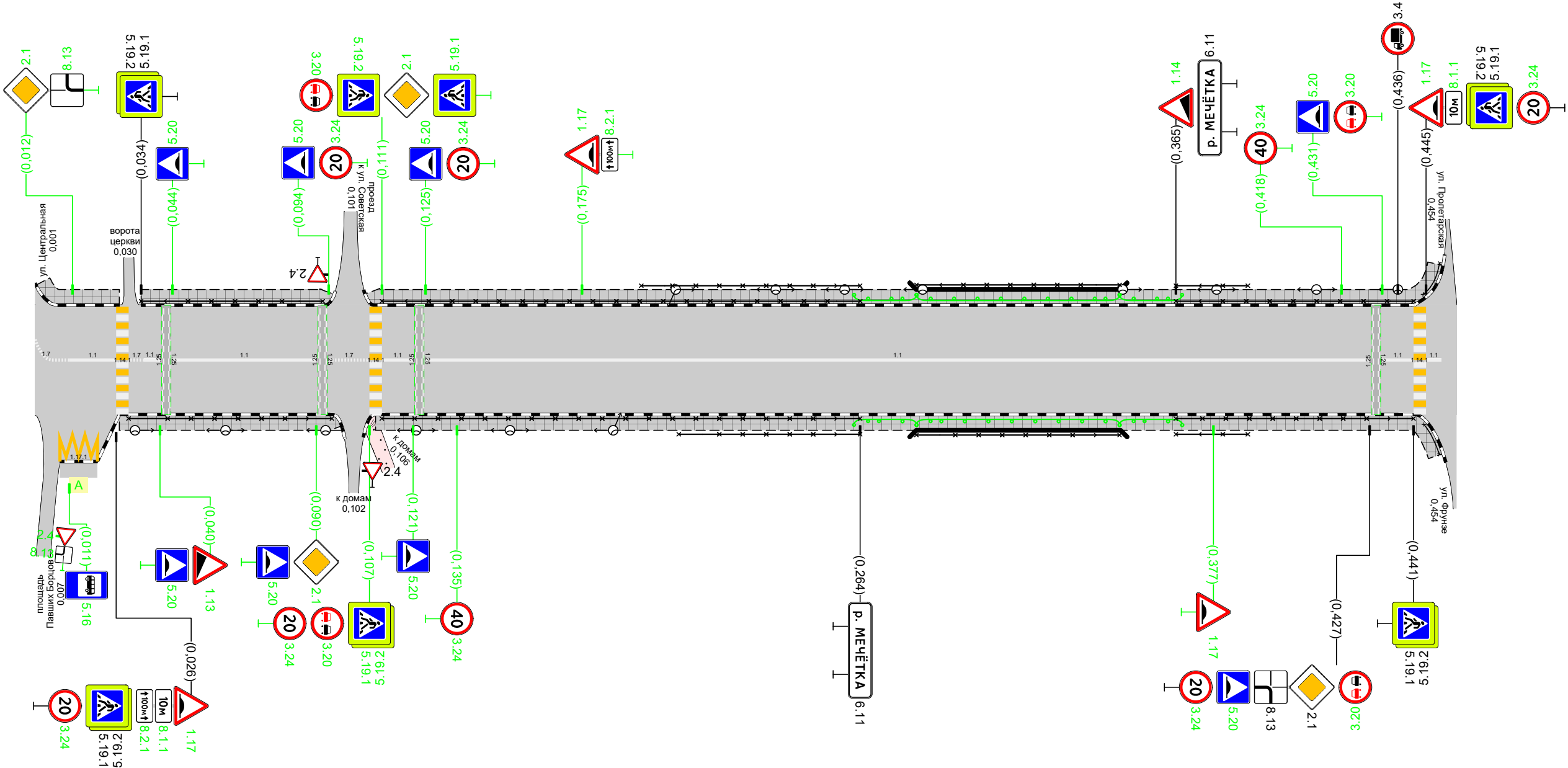
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

ул. Павших Борцов



Тротуары слева		0,001 - 0,027 (26 м), а/б	0,034 - 0,096 (62 м), а/б	0,106 - 0,450 (344 м), а/б			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		опо-д 0,034 - 0,092	опо-д 0,194 - 0,264	до (4%) 0,262 - 0,282	опо-д 0,365 - 0,388	опо-д 0,365 - 0,441
	На разделительной			опо-д 0,111 - 0,264	мо (4%) 0,282 - 0,347	до (4%) 0,347 - 0,367	
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане		R=88 L=29	R=289, L=60	R=597, L=61			R=423 L=28
Продольный профиль			R=3508, L=273		R=2217, L=182		

р.п. Городище
ул. Павших Борцов
км 0,000 - км 0,455

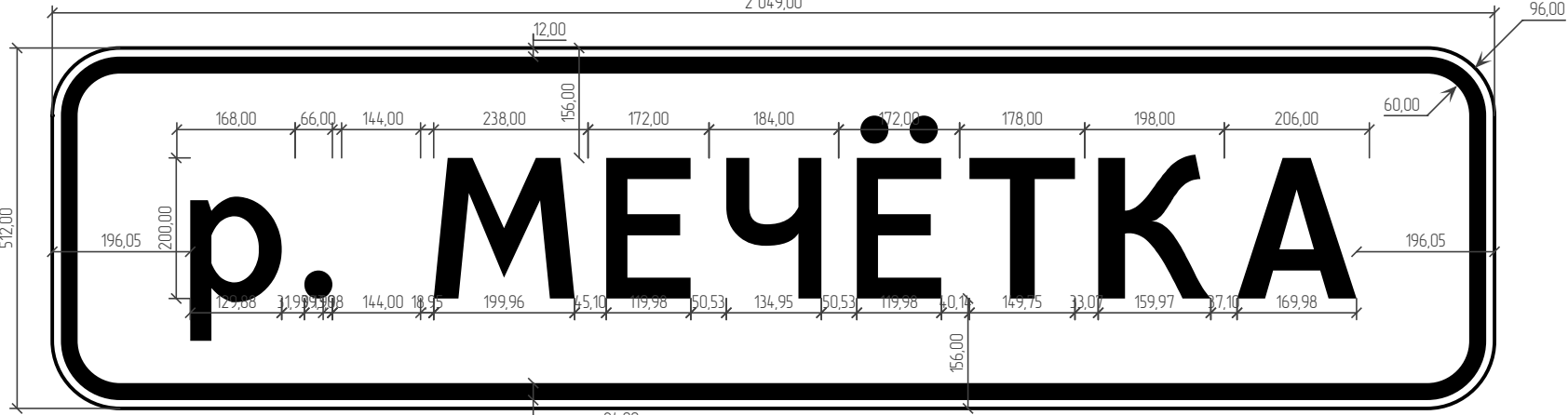


Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 0,000 0,011	11 0,011 - 0,026	17 0,026 0,038	11 0,038 - 0,090	17 0,094 0,107	11 0,111 0,121	11 0,125 - 0,427	17 0,431 0,441	11 0,445 0,450
	1-я от осевой									
	2-я от осевой	117,1 0,008 0,020								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине		опо-д 0,030 - 0,095	до (4%) 0,262 - 0,282	опо-д 0,206 - 0,264	мо (4%) 0,282 - 0,347	до (4%) 0,347 - 0,367	опо-д 0,365 - 0,388	опо-д 0,365 - 0,441	
Тротуары справа			0,027 - 0,098 (71 м), а/б		0,109 - 0,450 (341 м), а/б					

Знак 6.11 – Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	200	66	да
Е	200	172	да
А	200	206	да
Е	200	172	да
К	200	198	да
М	200	238	да
Т	200	178	да
Ч	200	184	да
р	200	168	да



Номер знака: 6.11 – Наименование объекта
Расположение: 0,264, Справа,
0,365, Слева
Проектный статус: Существующий
Габариты: 2049*512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 1,049 м²
Площадь изображения: 1,041 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 2 120
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	131,71
Дорожные знаки, шт.	Установить	41
Искусственные неровности, шт.	Установить	4
Ограждения дорожные, м	Установить	250,00
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Участок, км,м	 1.1	 1.7	 1.14.1	 1.17.1	 1.25	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,80	1,00	1,00	—
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	0,10	0,40	—
Единицы	м	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,455	393,0	29,2	67,20	1,99	21,76	131,72
Длина, км	0,393	0,029				
Привед. длина, км	0,393	0,015				0,408
Площадь, м²	39,30	1,46	67,20	1,99	21,76	131,72

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,026	Требуется установка	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II		0,365	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,377	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Примыкание справа "площадь Павших Борцов" на 0,007
2.1	Главная дорога	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,427	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,026	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,418	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,427	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,427	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,436	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,011	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,026	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,026	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,034	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,040	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,044	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,090	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,094	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,107	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,111	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,125	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,427	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,431	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,441	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,441	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,445	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,445	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Информационные знаки

6.11 ("р. МЕЧЁТКА")	Наименование объекта		1,05	0,264	Установлен	1	Справа
6.11 ("р. МЕЧЁТКА")	Наименование объекта		1,05	0,365	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,006	Требуется установка	1	Примыкание справа "площадь Павших Борцов" на 0,007
8.13	Направление главной дороги	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II		0,026	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,026	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,427	Установлен	1	Справа
8.1.1 (10м)	Расстояние до объекта	II		0,445	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	13
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	41
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	54

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,262	0,282	У1 (130 кДж)	19,8					19,8	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
2	0,262	0,282	У1 (130 кДж)	20,2					20,2	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
3	0,282	0,347	У1 (130 кДж)	65,0					65,0	Левая обочина	11-МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	На мосту
4	0,282	0,347	У1 (130 кДж)	65,0					65,0	Правая обочина	11-МО/130-0,75:3,00-0,70 ГОСТ 26804-2012	0,75	На мосту
5	0,347	0,367	У1 (130 кДж)	20,0					20,0	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
6	0,347	0,367	У1 (130 кДж)	20,0					20,0	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
Итого:				210,0					210,0				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,030	0,095	64,8	64,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
2	0,034	0,092	58,1	58,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
3	0,111	0,264	152,4	152,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
4	0,111	0,264	153,6	153,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
5	0,194	0,264	70,4	70,4			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
6	0,206	0,264	57,8	57,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
7	0,282	0,347	65,0	65,0			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	На мосту
8	0,282	0,347	65,0	65,0			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	На мосту
9	0,365	0,441	76,6	76,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
10	0,365	0,441	75,4	75,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
11	0,365	0,388	23,0	23,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
12	0,365	0,388	23,0	23,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Тротуар
13	0,445	0,450	6,0	6,0			Левая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание слева "ул. Пролетарская" на 0,454
14	0,445	0,450	5,5	5,5			Правая обочина примыкания	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Примыкание справа "ул. Фрунзе" на 0,454
Итого:			896,6	896,6							

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,436		14/14	404	Соответствует нормам	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,014	Справа		заездной карман	павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

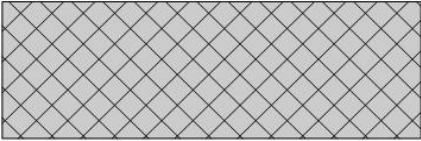
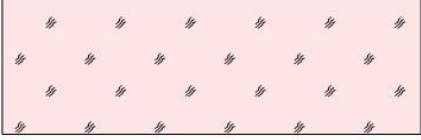
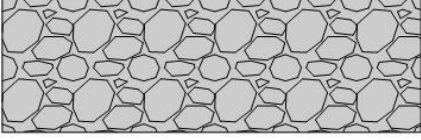
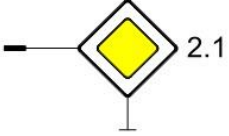
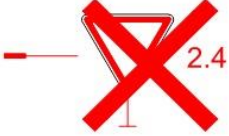
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

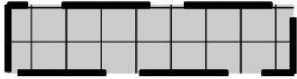
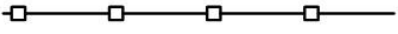
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,027	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	26	24	Имеется
2	0,027	0,098	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	71	Имеется
3	0,034	0,096	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	62	62	Имеется
4	0,106	0,450	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	344	346	Имеется
5	0,109	0,450	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	341	340	Имеется
Итого имеется:								844	844	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								844	844	

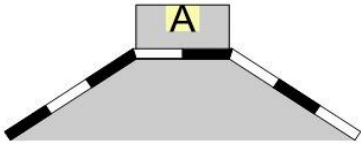
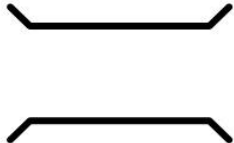
Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,042	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
2	0,092	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
3	0,123	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
4	0,429	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	7,00	0,07	1,10	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	4						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Условные обозначения элементов обустройства автомобильной дороги

Обозначение	Наименование
	асфальтобетонное покрытие проезжей части
	цементобетонное покрытие проезжей части
	щебеночное покрытие проезжей части
	грунтовое покрытие проезжей части
	друсчатое покрытие проезжей части
	обочина
	существующие дорожные знаки
	проектируемые дорожные знаки
	демонтируемые дорожные знаки

Обозначение	Наименование
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	существующие дорожное ограждение барьерного типа
	проектируемое дорожное ограждение барьерного типа
	существующие дорожное ограждение парапетного типа
	проектируемое дорожное ограждение парапетного типа
	существующие дорожное ограждение тросового типа
	проектируемое дорожное ограждение тросового типа
	существующие пешеходное ограждение
	проектируемое пешеходное ограждение
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	существующее/ проектируемое освещение автомобильной дороги
	светофоры транспортные типов Т.1 и Т.7 и пешеходные типа П.1

Обозначение	Наименование
	автобусная остановка
	автомобильный мост
	водопропускная труба
	железнодорожный переезд
	шлагбаум
	бордюрный камень